



CUSTO DA HORA PARADA - DEZEMBRO/2025

VEÍCULO	CAPACIDADE (Kg)	CUSTO FIXO	R\$/HORA
Kombi	1.000	8.379,31	43,64
Fiorino	500	10.391,95	54,12
VUC	4.000	10.987,12	57,22
Iveco Dailly	3.500	12.243,08	63,77
Sprinter	1.500	12.950,13	67,45
Caminhão 3/4	3.500	17.562,12	91,47
Caminhão médio toco	6.000	16.409,86	85,47
Caminhão médio truck 3 eixos	12.000	17.293,83	90,07
Conjunto: cavalo mecânico + semi-reboque 3 eixos	25.000	41.348,22	215,36
Cavalo Mecânico	-	35.137,66	183,01
Semi-reboque 3 eixos	25.000	6.210,55	32,35

Horas mensais efetivamente trabalhadas **240**
Despesas Administrativas **20%**

Cálculo para imobilização do veículo

$$CHP = (CFM/H) / (1-DAT)$$

CHP = custo da hora parada
CFM = custo fixo mensal do veículo utilizado
H = horas trabalhadas por mês pelo veículo
DAT = Despesas Administrativas

Valores e parâmetros referenciais

Obs 1: caso o veículo fique parado por mais de um dia, a quantidade de horas paradas não serão 24 horas e sim a quantidade diária média trabalhada pelo veículo, considerando-se a obs 2.

Obs 2: para cálculo da quantidade de hora parada, desconsidera-se o tempo que a carga demoraria para ser descarregada. Exemplo: caso a carga fosse descarregada, levaria 2 horas. Assim, começa-se a contar como hora parada após essas duas horas.

Fonte: Novo Manual Tarifário - NTC / FIPE