



São Paulo, 13 de fevereiro de 2026.

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o INCTL – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação.

Os INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INFORME: Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a segunda etapa do processo de reoneração da folha de pagamento. O fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em junho/25, acordaram índice de 7,0% (sete por cento) para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/2025 A JANEIRO/2026

EVOLUÇÃO DO INCTF – JANEIRO/26

DISTÂNCIA	KM	INCT-F	Variação	Variação	Variação	Variação	Variação
			36 meses	24 meses	12 meses	Anual	Mensal
			%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	1.099,36	16,60	12,52	5,55	1,82	1,82
CURTAS	400	1.091,10	15,90	11,94	5,44	1,57	1,57
MÉDIAS	800	1.087,66	15,40	11,60	5,34	1,38	1,38
LONGAS	2.400	1.111,92	15,19	11,20	5,56	1,08	1,08
MUITO LONGAS	6.000	1.158,69	14,84	10,62	5,73	0,78	0,78

FONTE: NTC/DECOPE – Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais



A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de 1,38% no mês de janeiro e acumula nos últimos doze meses 5,34% (cinco vírgula trinta e quatro por cento), entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026 (janeiro de 2026*/- sobre janeiro de 2025 ou ainda, nos últimos doze meses). O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCT-L DECOPE/NTC DE JANEIRO/2025 A JANEIRO/2026

O INCTL2 reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua variação média foi de 2,81% (dois vírgula oitenta e um por cento) de fevereiro de 2025 a janeiro de 2026 (janeiro de 2026 sobre janeiro de 2025, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando (0,15%).

EVOLUÇÃO DO INCTL – JANEIRO/2026

DISTÂNCIA	KM	INCT-L	Variação	Variação	Variação	Variação	Variação
			36 meses	24 meses	12 meses	Anual	Mensal
			%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	441,66	13,93	7,84	2,08	-0,08	-0,08
CURTAS	400	440,52	14,14	8,33	2,66	-0,13	-0,13
MÉDIAS	800	439,34	13,96	8,44	2,81	-0,15	-0,15
LONGAS	2.400	438,40	14,42	8,80	3,21	-0,17	-0,17
MUITO LONGAS	6.000	438,07	14,85	9,04	3,45	-0,18	-0,18

COMPORTAMENTO DO PREÇO DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira variação de 0,49% no mês de janeiro/26, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,11 p/litro. No período de 12 meses (jan-26 contra jan-25), a variação acumulada é de (0,97%), resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.



O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de (20,93%).

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em (0,82%) nos 12 meses. No mês de janeiro, o óleo foi comercializado a R\$ 6,04 p/litro, contra R\$ 6,01 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de 0,50%.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação 4,01% e o veículo de distribuição urbana uma variação de 3,64%, já os implementos tanto de transferência como o de distribuição não registrou variação, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de (0,87%), recapagem 0,96%, salário do motorista 0,00%, seguro 3,42%.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo 3,48%, carroceria baú 3,99%, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de (0,80%), recapagem (7,54%), rodoar 5,45%, lavagem com 3,40%, salário do motorista 7,00% e seguro do casco 3,51%.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de 7,14%, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de 3,89%, pneu 215/75 – R 17,5 com 7,97%, recapagem com 18,66%, lavagem com 3,40%, seguros do casco e contra terceiros com 6,93%, salário de motorista 7,00% e salário de ajudante 7,00%.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em dezembro variação 2,22% de 2026, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram 0,17%.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de 7,61%, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2026. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 2,19%.



COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de 1,11%, despesas administrativas (exceto salários) 0,15%, cavalo mecânico (2,18%), pneus 0,0%, Rodoar 0,0%, semirreboque 0,0%, recapagem 0,0%, lavagem 0,0%, seguros (1,89%).

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (jan/26 contra jan/25), o cavalo mecânico teve variação de (4,85%), semirreboque 4,22%, óleo cárter 0,0%, óleo câmbio 0,00%, seguros (3,72%), DAT – 4,38%, recapagem com (4,16%), lavagem 3,40%, rodoar 5,45% e 0,58% pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FU, INCVT e INCT-FRIG

A evolução do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCT-FR, INCT-Fou, INCVT - Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} - Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorificado), assim como dos insumos do transporte, encontra-se à disposição dos associados do SETCESP. Tais informações podem ser solicitadas ao Departamento de Economia e Estatística pelo e-mail economia@setcesp.org.br ou pelo telefone (11) 2632-1023.