

**CUSTO DA HORA PARADA - SETEMBRO/2025**

VEÍCULO	CAPACIDADE (Kg)	CUSTO FIXO	R\$/HORA
Kombi	500	8.422,53	43,87
Fiorino	1.000	10.774,70	56,12
VUC	4.000	10.995,65	57,27
Iveco Daily	3.500	12.233,68	63,72
Sprinter	1.500	13.021,94	67,82
Caminhão 3/4	3.500	17.618,31	91,76
Caminhão médio toco	6.000	16.676,44	86,86
Caminhão médio truck 3 eixos	12.000	17.355,30	90,39
Conjunto: cavalo mecânico + semi-reboque 3 eixos	25.000	41.132,95	214,23
Cavalo Mecânico	-	34.928,20	181,92
Semi-reboque 3 eixos	25.000	6.204,75	32,32

Horas mensais efetivamente trabalhadas **240**
Despesas Administrativas **20%**

Cálculo para imobilização do veículo

$$\text{CHP} = (\text{CFM}/\text{H}) / (1-\text{DAT})$$

CHP = custo da hora parada

CFM = custo fixo mensal do veículo utilizado

H = horas trabalhadas por mês pelo veículo

DAT = Despesas Administrativas

Valores e parâmetros referenciais

Obs 1: caso o veículo fique parado por mais de um dia, a quantidade de horas paradas não serão 24 horas e sim a quantidade diária média trabalhada pelo veículo, considerando-se a obs 2.

Obs 2: para cálculo da quantidade de hora parada, desconsidera-se o tempo que a carga demoraria para ser descarregada. Exemplo: caso a carga fosse descarregada, levaria 2 horas. Assim, começa-se a contar como hora parada após essas duas horas.

Fonte: Novo Manual Tarifário - NTC / FIPE