



CUSTO DA HORA PARADA - JUNHO/2025

VEÍCULO	CAPACIDADE (Kg)	CUSTO FIXO	R\$/HORA
Kombi	500	8.368,23	43,58
Fiorino	1.000	10.784,39	56,17
VUC	4.000	10.977,62	57,18
Iveco Daily	3.500	12.256,99	63,84
Sprinter	1.500	12.910,86	67,24
Caminhão 3/4	3.500	17.763,00	92,52
Caminhão médio toco	6.000	16.788,15	87,44
Caminhão médio truck 3 eixos	12.000	17.401,18	90,63
Conjunto: cavalo mecânico + semi-reboque 3 eixos	25.000	41.700,17	217,19
Cavalo Mecânico	-	35.513,40	184,97
Semi-reboque 3 eixos	25.000	6.186,77	32,22

Horas mensais efetivamente trabalhadas 240
Despesas Administrativas 20%

Cálculo para immobilização do veículo

$$\text{CHP} = (\text{CFM}/\text{H}) / (1-\text{DAT})$$

CHP = custo da hora parada

CFM = custo fixo mensal do veículo utilizado

H = horas trabalhadas por mês pelo veículo

DAT = Despesas Administrativas

Valores e parâmetros referenciais

Obs 1: caso o veículo fique parado por mais de um dia, a quantidade de horas paradas não serão 24 horas e sim a quantidade diária média trabalhada pelo veículo, considerando-se a obs 2.

Obs 2: para cálculo da quantidade de hora parada, desconsidera-se o tempo que a carga demoraria para ser descarregada. Exemplo: caso a carga fosse descarregada, levaria 2 horas. Assim, começa-se a contar como hora parada após essas duas horas.

Fonte: Novo Manual Tarifário - NTC / EPIPE