

São Paulo, 12 de junho de 2024.

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o INCTL – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação.

Os INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INFORME: Fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/24, acordaram índice de 6% (seis por cento) para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/23 A MAIO/24

EVOLUÇÃO DO INCTF – MAIO/2024

DISTÂNCIA	KM	INCT-F	Varição	Varição	Varição	Varição	Varição
			36 meses	24 meses	12 meses	Anual	Mensal
			%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	1.003,02	26,36	7,21	4,22	2,89	2,51
CURTAS	400	999,35	27,43	6,40	5,08	2,71	2,15
MÉDIAS	800	998,85	27,99	5,92	5,56	2,64	1,99
LONGAS	2.400	1.025,09	30,38	5,61	7,00	2,57	1,67
MUITO LONGAS	6.000	1.072,99	33,11	5,04	8,70	2,40	1,17



A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de **1,99%** no mês de maio e acumula nos últimos doze meses **5,56%** (cinco vírgula cinquenta e seis por cento), entre junho de 2023 e maio de 2024 (maio de 2024*/- sobre maio de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administrativos e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCT-L DECOPE/NTC DE MAIO/2023 A MAIO/2024

O INCTL reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua variação média foi de **10,92%** (dez vírgula noventa e dois por cento) de junho de 2023 a maio de 2024 (maio de 2024 sobre maio de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,25%**.

EVOLUÇÃO DO INCTL – MAIO/2024

DISTÂNCIA	KM	INCT-L	Variação	Variação	Variação	Variação	Variação
			36 meses	24 meses	12 meses	Anual	Mensal
			%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	415,82	42,15	13,26	7,65	3,56	0,60
CURTAS	400	412,95	44,55	11,87	10,09	3,52	0,35
MÉDIAS	800	411,32	44,86	10,98	10,92	3,45	0,25
LONGAS	2.400	409,30	47,04	10,77	12,44	3,50	0,13
MUITO LONGAS	6.000	408,32	48,65	10,93	13,32	3,56	0,07

COMPORTEAMENTO DO PREÇO DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira retração de (0,50%) no mês de maio/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,930 p/litro. No período de 12 meses (mai-24 contra mai-24), a variação acumulada é de 13,17%, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.



O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação positiva acumulada em **13,35%** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 5,860 p/litro, contra R\$ 5,170 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **(0,51%)**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um decréscimo de **(3,05%)** e o veículo distribuição urbana uma variação de **0,66%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 EURO 6, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p EURO 6 em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p EURO 5, foi substituído por Accelo 817 2p EURO 6.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **25,37%**, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(4,00%)**, recapagem **13,12%**, lavagem com **6,45%**, salário do motorista **6,00%** e seguro do casco **23,25%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **10,31%**, carroceria $\frac{3}{4}$ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(4,31%)**, recapagem com **14,69%**, lavagem com **6,45%**, seguros do casco e contra terceiros com **9,55%**, salário de motorista **6,00%** e salário de ajudante **6,00%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em maio variação **4,08%** de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,22%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,47%**, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **6,14%**.



COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **1,81%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,04%**, cavalo mecânico3 **(2,55%)**, pneus 1,45%, seguros **(2,22%)**.

Nos 12 meses (mai/24 contra mai/23), o cavalo mecânico teve variação de **27,97%**, semirreboque **2,88%**, seguros **24,02%**, DAT – **2,44%**, recapagem com **13,53%**, lavagem **6,45%** e **(3,35%)** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FU, INCVT e INCT-FRIG

A evolução do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCT-FR, INCT-Fou, INCVT - Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} - Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorificado), assim como dos insumos do transporte, encontra-se à disposição dos associados do SETCESP. Tais informações podem ser solicitadas ao Departamento de Economia e Estatística pelo e-mail economia@setcesp.org.br ou pelo telefone (11) 2632-1023.