

São Paulo, 11 de abril de 2024.

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o INCTL – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação.

Os INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** O DECOPE da NTC esclarece que o Índice Nacional de Custo de Transporte - INCT não sofreu e não sofrerá alteração por conta da ADI 5322 do STF referente a Lei 13.103 (Lei do Motorista), pois, nos parâmetros utilizados no seu cálculo não são utilizados: o tempo de espera, o acúmulo de DSR, o fracionamento da interjornada e operações com dois motoristas por veículo. A orientação dada é que o impacto seja calculado a parte e avaliando individualmente cada uma das operações de transporte rodoviário de carga executada.

### INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/23 A MARÇO/24

#### EVOLUÇÃO DO INCTF – MARÇO/2024

DISTÂNCIA	KM	INCT-F	Variação	Variação	Variação	Variação	Variação
			36 meses	24 meses	12 meses	Anual	Mensal
			%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	972,58	25,72	9,49	2,71	(0,23)	(0,20)
CURTAS	400	970,40	27,17	8,61	3,04	(0,26)	(0,21)
MÉDIAS	800	972,50	28,11	8,34	3,45	(0,07)	(0,01)
LONGAS	2.400	996,59	30,30	7,80	4,09	(0,28)	(0,17)
MUITO LONGAS	6.000	1.044,46	33,39	7,13	4,95	(0,32)	(0,16)



A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de **(0,01%)** no mês de março e acumula nos últimos doze meses **3,45%** (três vírgula quarenta e cinco por cento), entre abril de 2023 e março de 2024 (março de 2024\*/- sobre março de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administrativos e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

## **INCT-L DECOPE/NTC DE MARÇO/2023 MARÇO/2024**

O INCTL reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua variação média foi de **9,87%** (nove vírgula oitenta e sete por cento) de abril de 2023 a março de 2024 (março de 2024 sobre março de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando 1,35%.

### **EVOLUÇÃO DO INCTL – MARÇO/2024**

DISTÂNCIA	KM	INCT-L	Variação	Variação	Variação	Variação	Variação
			36 meses	24 meses	12 meses	Anual	Mensal
			%	%	%	%	%
<b>MUITO CURTAS</b>	50	417,96	46,45	18,86	8,35	4,10	1,30
<b>CURTAS</b>	400	415,99	48,74	17,98	9,59	4,28	1,36
<b>MÉDIAS</b>	<b>800</b>	<b>414,66</b>	<b>49,04</b>	<b>17,24</b>	<b>9,87</b>	<b>4,29</b>	<b>1,35</b>
<b>LONGAS</b>	2.400	413,14	51,09	17,35	10,81	4,46	1,41
<b>MUITO LONGAS</b>	6.000	412,41	52,59	17,71	11,44	4,59	1,46

### **COMPORTEAMENTO DO PREÇO DOS COMBUSTÍVEIS**

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira retração de **(0,81%)** no mês de março/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,920 p/litro. No período de 12 meses (mar-24 contra mar-24), a variação acumulada é de 1,02%, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.



O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação positiva acumulada em 1,03% nos 12 meses. No mês de março o óleo foi comercializado a R\$ 5,860 p/litro, contra R\$ 5,800 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **(0,51%)**.

## **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo 0,29% e o veículo distribuição urbana uma queda de **(1,03%)**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 EURO 6, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p EURO 6 em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p EURO 5, foi substituído por Accelo 817 2p EURO 6.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo 19,71%, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(4,67%)**, recapagem 8,89%, lavagem com 9,56%, salário do motorista 5,83% e seguro do casco 18,04%.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de 6,85%, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,92%)**, recapagem com 10,40%, lavagem com 9,56%, seguros do casco e contra terceiros com 6,33%, salário de motorista 5,83% e salário de ajudante 5,83%.

## **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de 0,03% em março de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram 0,08%.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de 4,44%, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 1,40%.



## **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO**

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de 0,20%, despesas administrativas (exceto salários) 0,28%, cavalo mecânico 4,91%, pneus 3,05%, seguros 4,28%.

Nos 12 meses (mar/24 contra mar/23), o cavalo mecânico teve variação de 35,42%, semirreboque 2,88%, seguros 30,31%, salários do DAT – 6,05%, recapagem com 10,28%, lavagem 9,56% e (5,21%) pneus – 295/80 R22.

### **INCT-FR, INCT-FU, INCVT e INCT-FRIG**

A evolução do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCT-FR, INCT-Fou, INCVT - Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> - Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorificado), assim como dos insumos do transporte, encontra-se à disposição dos associados do SETCESP. Tais informações podem ser solicitadas ao Departamento de Economia e Estatística pelo e-mail [economia@setcesp.org.br](mailto:economia@setcesp.org.br) ou pelo telefone (11) 2632-1023.