

# Restrições de Veículos de Carga em Áreas Metropolitanas

2024



# Institucional

Fundado em 2017, o IPTC (Instituto Paulista do Transporte de Carga) presta serviços para a sociedade publicando e analisando estatísticas do setor, divulgando pesquisas de interesse comum e através de projetos e palestras que promovem a discussão sobre a importância do transporte de cargas em áreas urbanas.

O trabalho do IPTC tem como finalidade atender as necessidades dos transportadores, através de análises setoriais detalhadas e divulgação de índices e estatísticas pertinentes, de forma clara, compreensiva e precisa.

# O que Fazemos?

- Consultoria Econômica
- Pesquisas de Mercado
- Pesquisas de Opinião
- Estudos Técnicos
- Estatísticas do Setor
- Desenvolvimento de Indicadores
- Criação de Ferramentas e Dashboards

# Restrições de Veículos de Carga em Áreas Metropolitanas

Março | 2024

# Dicionário de Símbolos



Dica: Acesse o **MAPA DAS RESTRIÇÕES** e os **ATOS NORMATIVOS** relacionados ao município, clicando no símbolo “*QR CODE*” durante a leitura deste material!



# Restrições de Circulação

Visando a redução do trânsito e poluição, diversos municípios têm publicado, ao longo dos anos, **Leis, Decretos e Portarias** que estabelecem janelas de horário para a redução do fluxo de caminhões, principalmente, nas zonas residenciais, centrais ou vias de acesso à **Polos Geradores de Tráfego**, como: Centros de Distribuição, Portos e Aeroportos. Em cidades históricas, por sua vez, com ruas antigas e íngremes ou em regiões com forte presença da indústria, petroquímica e siderúrgica, é bastante comum estabelecer limite de peso (PBT) ou quantidade de eixos, por conta do **desgaste do asfalto** gerado pela circulação de veículos pesados que nele trafegam.

# Principais Terminologias

## ZONAS

**ZMRC** (Zona de Máxima Restrição de Circulação)

**ARC** (Área de Restrição de Circulação)

Polígono ou Quadrilátero de Restrição

Zona (Residencial ou Central)

## VIAS

**VER** (Via Estrutural Restritiva)

\*Atenção: As leis adotam diferentes terminologias quanto à vias e zonas

# Tipos de Restrição



As principais restrições são de  
**Peso, Eixo e Horário**

# Demais Restrições

## Rodízio

O sistema de rodízio pretende dispersar o trânsito nos horários de pico restringindo a circulação de veículos de acordo com o final da placa e os dias da semana. Esta restrição é complementar às demais existentes em alguns municípios, como é o caso de São Paulo, e tem limites territoriais diferentes onde elas se aplicam. A isenção de veículos neste sistema também é diferente do processo das ZMRC's e VER's.

## Atenção!

São Paulo é a única capital do Sudeste com Sistema de Rodízio

## VUC

Juntamente às restrições de circulação impostas aos caminhões em áreas urbanas, alguns municípios adotaram o conceito de Veículo Urbano de Cargas (VUC), um modelo de caminhão de menor porte utilizado para as entregas em áreas densamente habitadas e de alta concentração comercial. Estes veículos constituem exceções nas restrições de trânsito ou podem também ser inclusos nas restrições junto a caminhões maiores.

O modelo ideal de VUC para realizar as distribuições urbanas ainda é debatido entre os diversos agentes reguladores de transporte, tendo várias prefeituras adotado medidas diferentes para esse tipo de veículo.

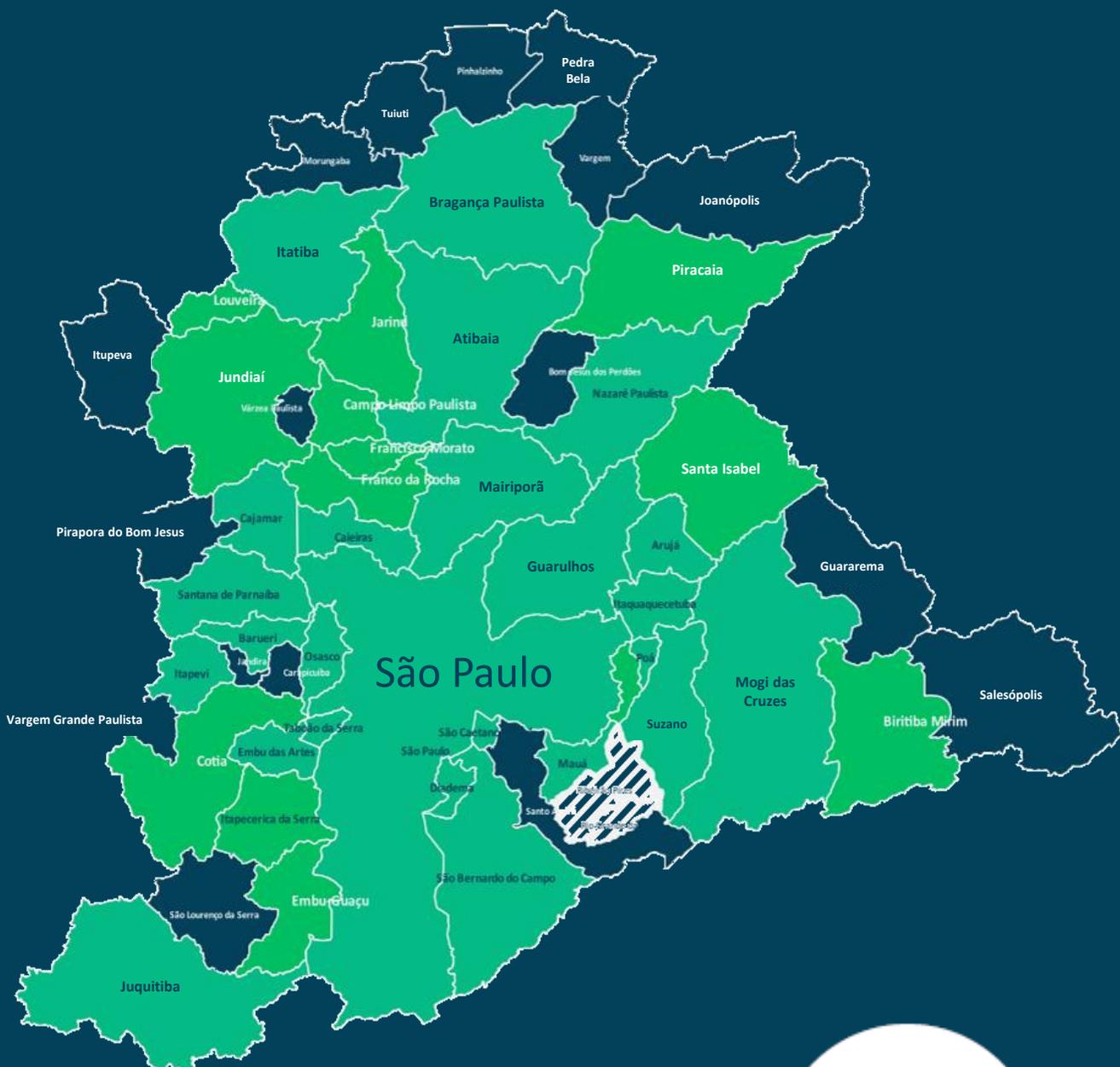


# Reformulação

O presente material é uma reformulação do antigo **Guia de Restrições de Circulação de Caminhões na Região Metropolitana de São Paulo**, um estudo iniciado em 2018 pelo IPTC e que, agora, assume o formato de Painel, abrangendo todas as *Regiões Metropolitanas do Sudeste*. A nova ferramenta permite atualização constante e praticidade de consulta, sendo ferramenta imprescindível para o planejamento de rotas.



# Região Metropolitana de São Paulo

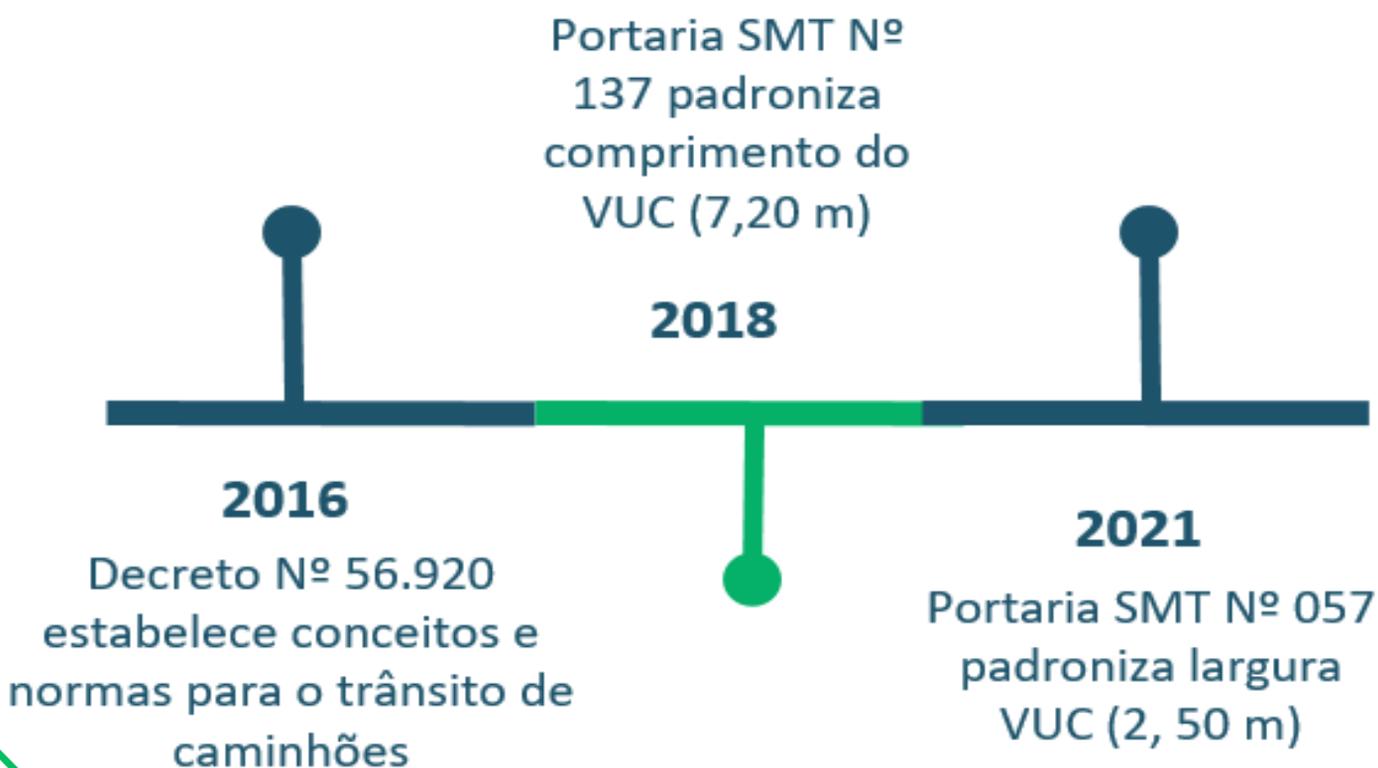


A capital paulista possui diversas *Vias Estruturais Restritas – VER*, onde o trânsito de caminhões é proibido em certos horários. Em algumas delas, o *Veículo Urbano de Carga – VUC* é liberado, porém com devido cadastro. Além disso, possui o Mini Anel Viário – *Área de Rodízio*. Dentro desta área, vigora desde 1997 uma restrição municipal à circulação de automóveis em função do número final das placas, conhecida popularmente como "rodízio".



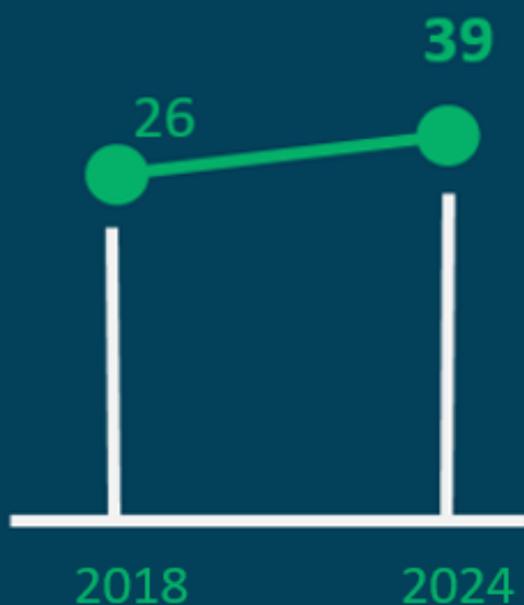
**São Paulo  
(SP)**

# Principais Restrições e Atos Normativos São Paulo - SP



# Evolução – RMSP

(Região Metropolitana de SP)

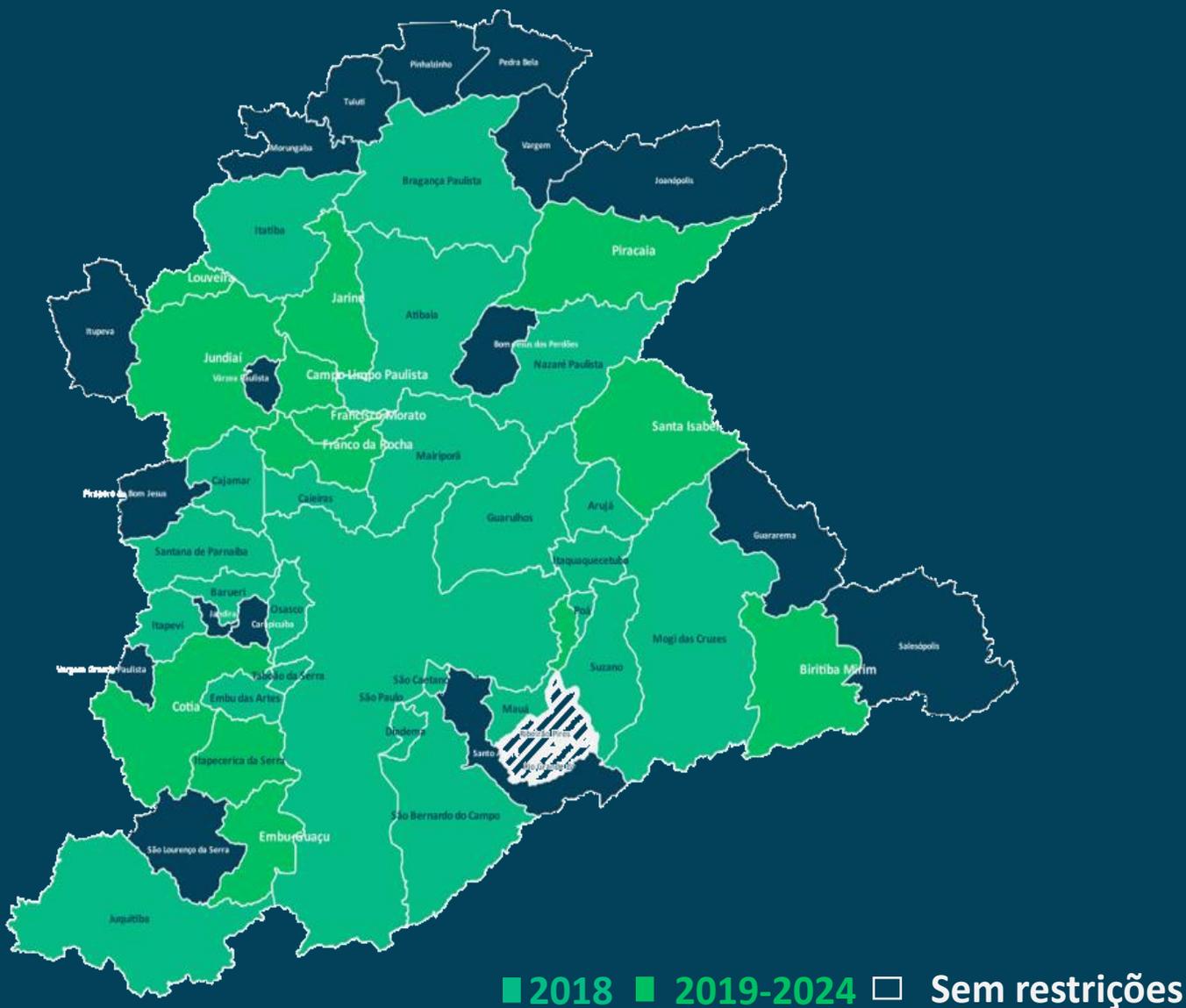


O IPTC acompanha as mudanças das regras de circulação de caminhões na Grande São Paulo desde **2018**, ano em que foram identificados **26 municípios** com alguma restrição.

Em **2024**, foram considerados **39 municípios**, com aumento de **13 municípios** desde o início do estudo.

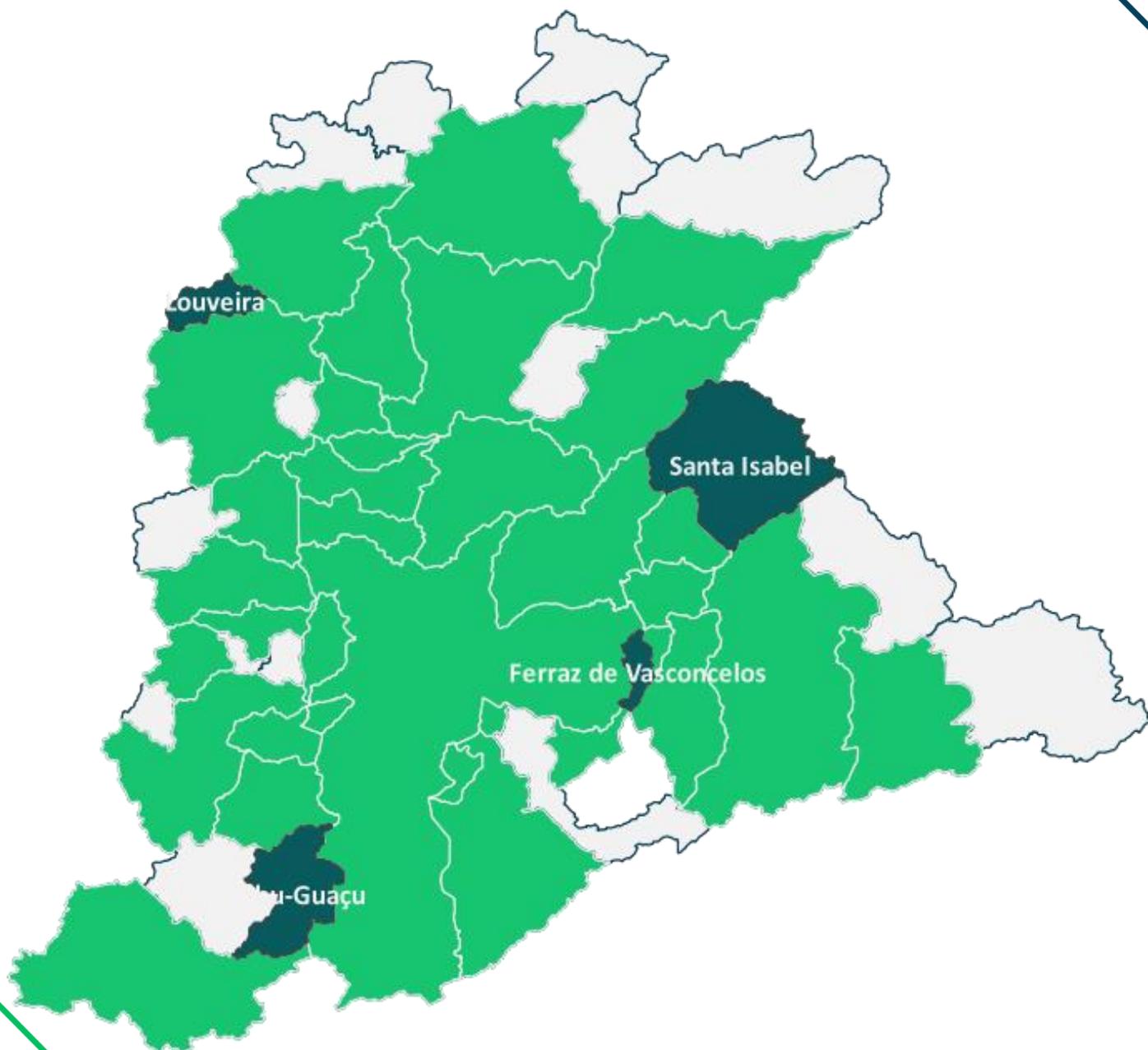
# Evolução – RMSP

(Região Metropolitana de SP)



\*Os municípios de Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra não foram pesquisados

# Inclusões (2024)



# Inclusões (2024)

**LOUVEIRA**



**Proibição Total** na Estrada Atílio Buscuola. (*Decreto Nº 2275/1999*)

**EMBU-GUAÇU**



**Limite de Peso** na Estrada Mathias Shmidt e Avenida Ernesto João Marcelino (>10 t).

# Inclusões (2024)



## FERRAZ DE VASCONCELOS

**Proibição Total** na Estrada Padre Eustáquio e veículos pesados não podem circular no centro.



## SANTA ISABEL

**Proibição para veículos com mais de 3 eixos** na Avenida República, bem como em outras vias de acesso ao centro não divulgadas.

# Principais Alterações (2024)



Restrição de horário a depender do tipo de veículo

**Decreto N°6969/2023**



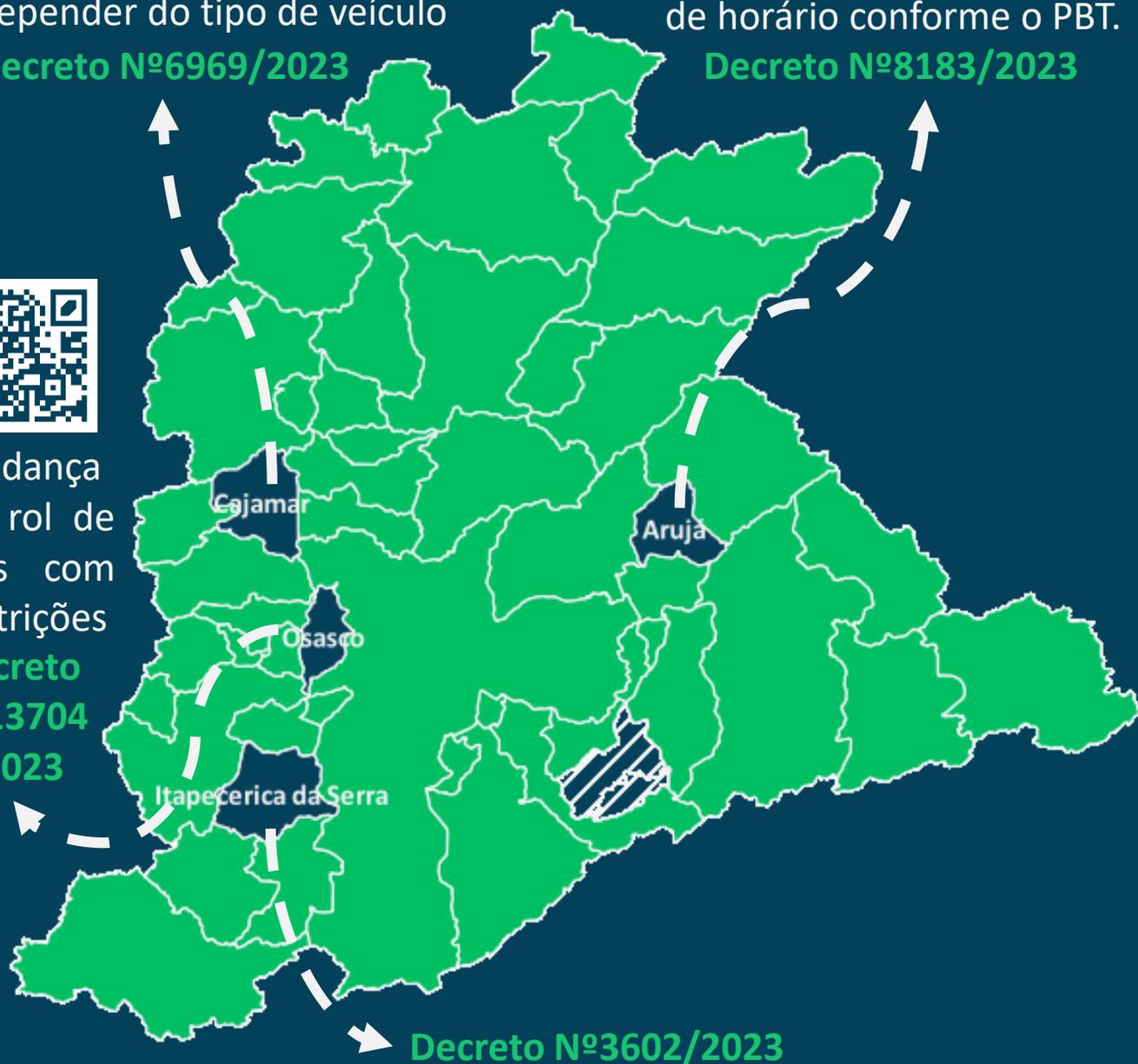
Adiciona vias com restrições de horário conforme o PBT.

**Decreto N°8183/2023**



Mudança no rol de vias com restrições

**Decreto N°13704/2023**



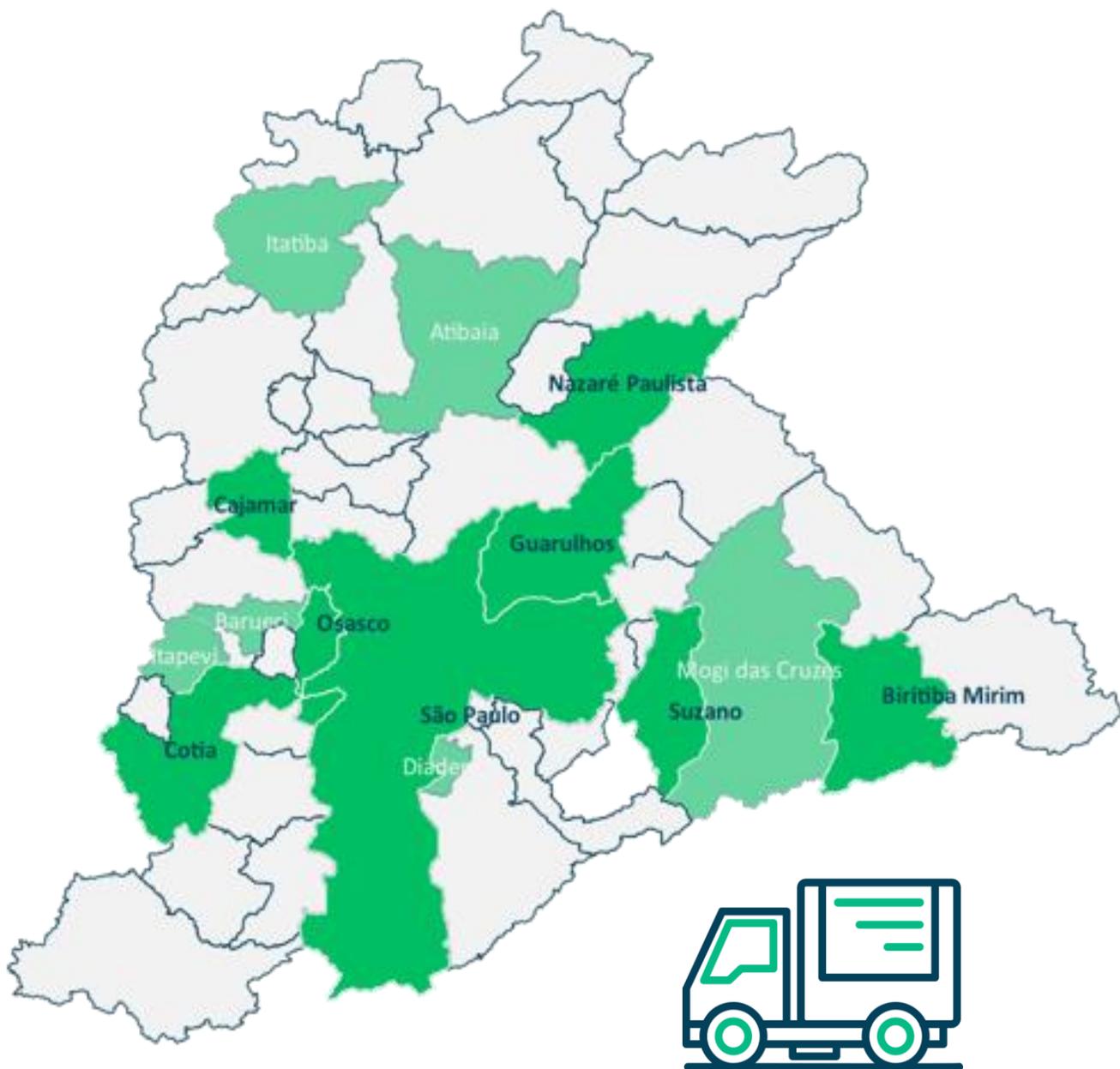
**Decreto N°3602/2023**

Implementa normas para o comprimento do VUC (7, 20 m) e em algumas vias é necessário autorização. Em outras, nem mesmo com autorização a circulação é permitida



# Padrão | VUC

(Veículo Urbano de Carga)



■ 6,30 m ■ 7,20 m □ Sem posicionamento

# Padrão | VUC

(Veículo Urbano de Carga)

A maioria dos municípios da Grande São Paulo não possui posicionamento oficial ou não disponibilizou informações acerca das medidas do VUC.

Porém, dentre os que possuem, a maioria (10) considera 7,20m como o padrão de comprimento para este veículo.



# Curiosidades RMSP

**Jundiaí** adota uma janela de horário distinta a *depende da época do ano*. De janeiro a novembro, a R do Rosário proíbe circulação de caminhões, de segunda a sexta-feira, das 10hs às 19hs. Em dezembro, a restrição passa a ser das 10hs às 23hs, em virtude do aumento do fluxo de entregas no centro.



Veja aqui!

# Região Metropolitana de Belo Horizonte



A capital mineira possui *vias e zonas* com restrições de *horário* a depender do *tipo de veículo, peso ou comprimento*. Além disso, a cidade mantém *vias exclusivas para caminhões*, denominadas: “Corredores de Tráfego”. Não há uma norma objetiva a respeito das medidas para VUC, porém, determina que *veículos com comprimento acima de 6,50m* estão sujeitos à restrições de horários em alguns casos, excluindo da restrição os veículos de comprimento inferior.



## Belo Horizonte (MG)

# Principais Restrições e Atos Normativos Belo Horizonte - MG

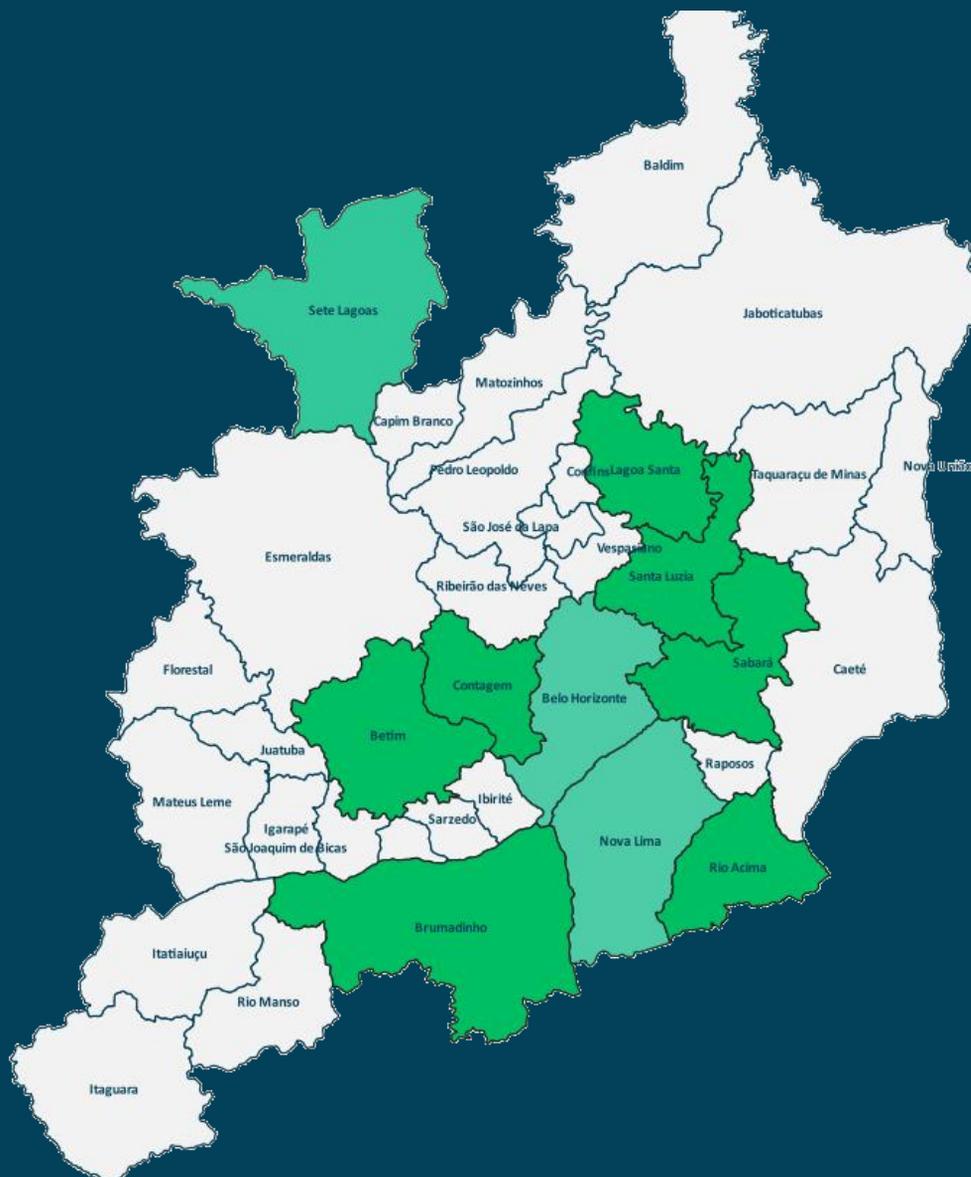
2009

Portaria DPR Nº138 define regras para circulação de caminhões na **área central** e **corredores de tráfego**

Portaria DPR Nº004 altera Portaria Bhtrans DPR 138/2009 e DPR Nº77/2014 quanto ao limite da **capacidade de carga** dos veículos com livre circulação

2019

Além da capital, **Nova Lima** e **Sete Lagoas** ocupam lugar de destaque quanto às regras de circulação de caminhões dentre os municípios da Região Metropolitana de Belo Horizonte.



- Restrições de impacto significativo
- Restrições de baixo/médio impacto
- Sem restrições

# O Fator “Peso”



\* Atos normativos relacionados à **peso**, limites de PBT ou até mesmo restrições para o transporte de cargas específicas como “minério”.

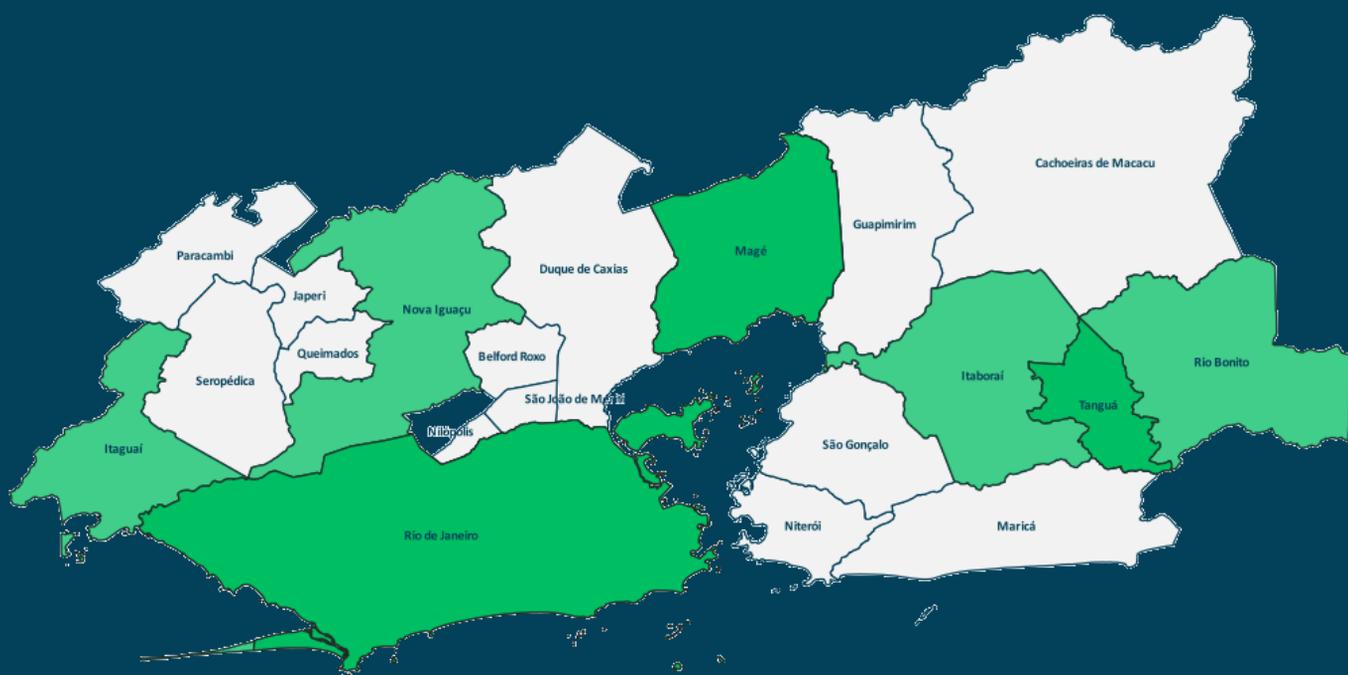
# O Fator “Peso”



Na **Grande BH**, a variável “Peso” demonstrou grande relevância, sendo inclusive objeto de um *Projeto de Lei Estadual (PL 312 de 2023)*, que dispõe sobre as regras para o tráfego de veículos de grande porte em Centros Históricos no Estado de Minas Gerais.

Os municípios com atos normativos relacionados ao “Peso” foram 6, dentre os 10 com alguma restrição.

# Região Metropolitana do Rio de Janeiro



**Na capital fluminense** as regras de restrição de circulação de caminhões sofrem alterações intensas desde **2016**, quando o *Decreto Nº 42.252/2016* estabeleceu horários de circulação em 2 Polígonos (Zonas) e nas linhas Amarela e Vermelha, bem como na Avenida Brasil.

Posteriormente, também em **2016**, foi proibida a circulação de caminhões por horário em 14 vias da região Portuária (*Decreto 42.272/2016*).

Em **2018**, outra norma estabelecia áreas de restrição (ART) matutinas e vespertinas (*Decreto 45.433/2018*), nomenclatura inédita em todos os municípios pesquisados até o final desta revisão. É também no mesmo Decreto que encontram-se as medidas padronizadas para o VUC (7,20m de comprimento).

# Suspensões

Durante a pandemia do *Coronavírus*, as restrições foram suspensas na cidade pela *Resolução SMTR Nº 3.254 DE 19 DE MARÇO DE 2020*.

De acordo com o documento, naquele período, o trânsito na capital reduziu significativamente e havia a necessidade garantir o abastecimento de itens básicos de consumo para a população.

Até a finalização dessa edição, a suspensão estava mantida.



**Rio de Janeiro  
(RJ)**

# Principais Restrições e Atos Normativos Rio de Janeiro - RJ

Decreto Nº 45.433 define medidas de **comprimento para o VUC (7, 20 m)** e áreas de restrição matutinas e vespertinas

2018

2016

Decreto Nº 42.252 estabelece **horários em polígonos e vias** e Decreto Nº 42.272 estabelece normas de circulação para a **região portuária**.

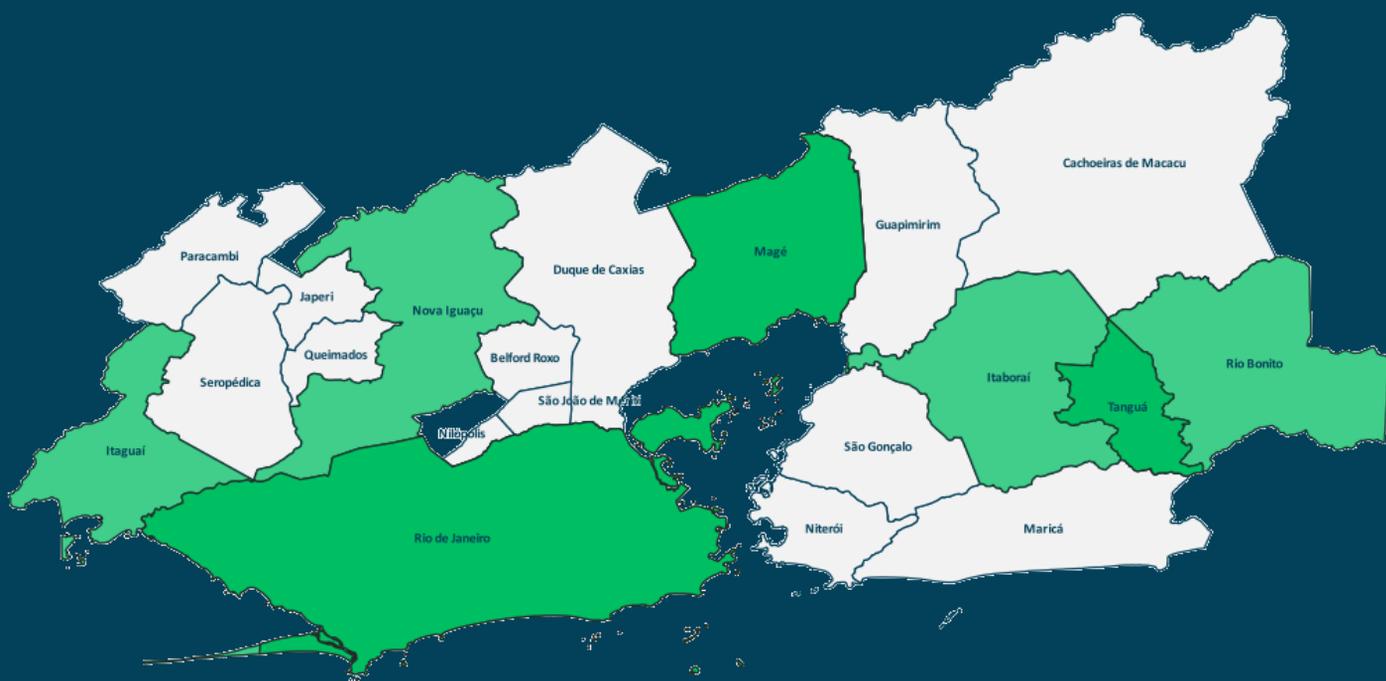
2020

Resolução SMTR Nº 3254 **suspende** as restrições devido à pandemia do *coronavírus*

# Atenção!

- A **Ponte Rio-Niterói** possui horários específicos de passagem em ambos os sentidos (Resolução 5937/2021 da ANTT), levando em consideração o eixo dos veículos.
- A **Via Portuária** é uma via exclusiva para caminhões, inaugurada em 2021.
- A inauguração do **BRT Transbrasil** deve impactar as regras de circulação na Avenida Brasil.

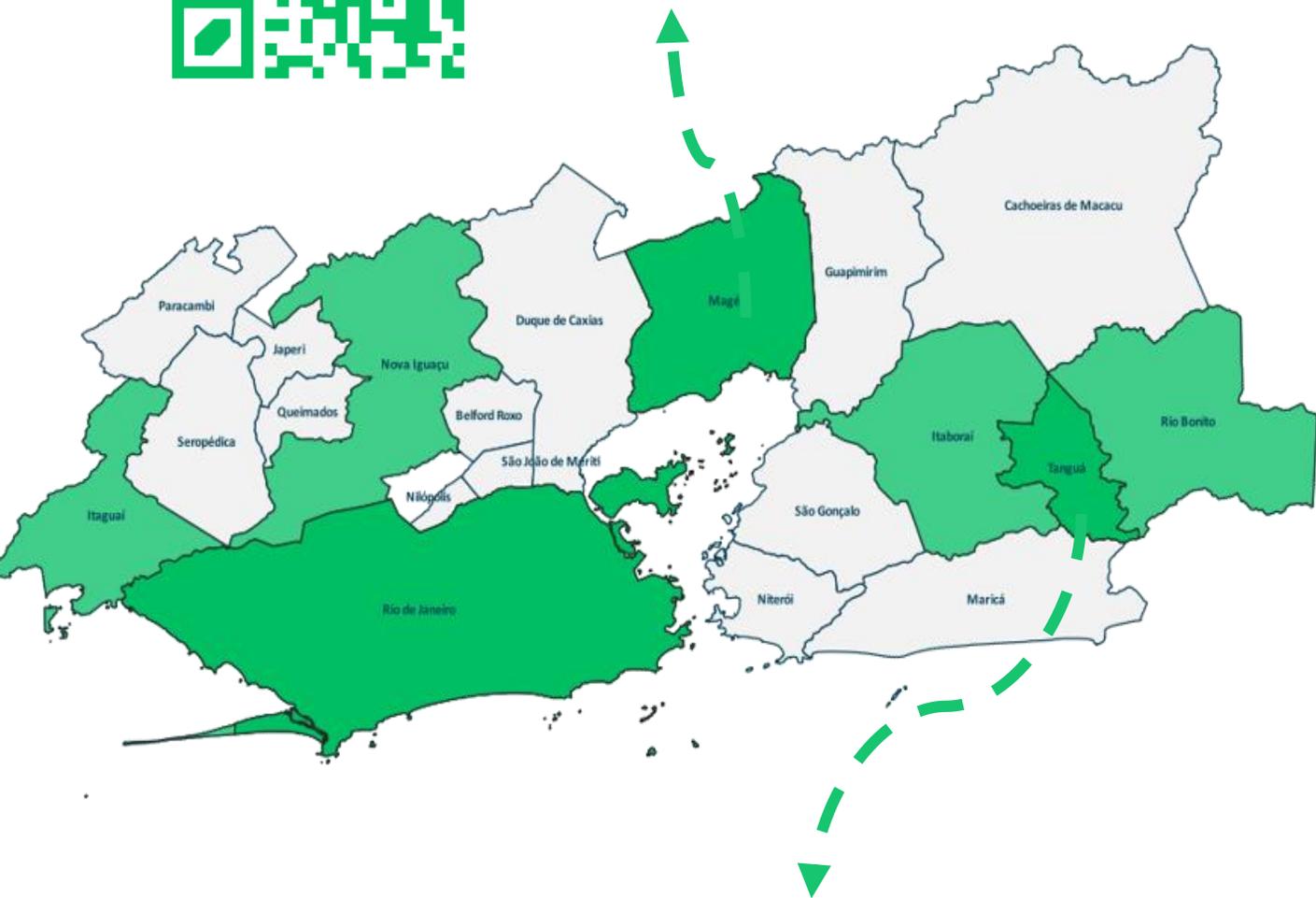
Na capital fluminense foram identificados **7 municípios com alguma restrição** dentre os 19 pesquisados.



**Destaques: Magé, Tanguá e a própria capital.**



**Restrição Total** em algumas vias e no Centro de Piabetá.



**Restrições de horário e peso** em diversas vias.

# Região Metropolitana de Vitória (ES)

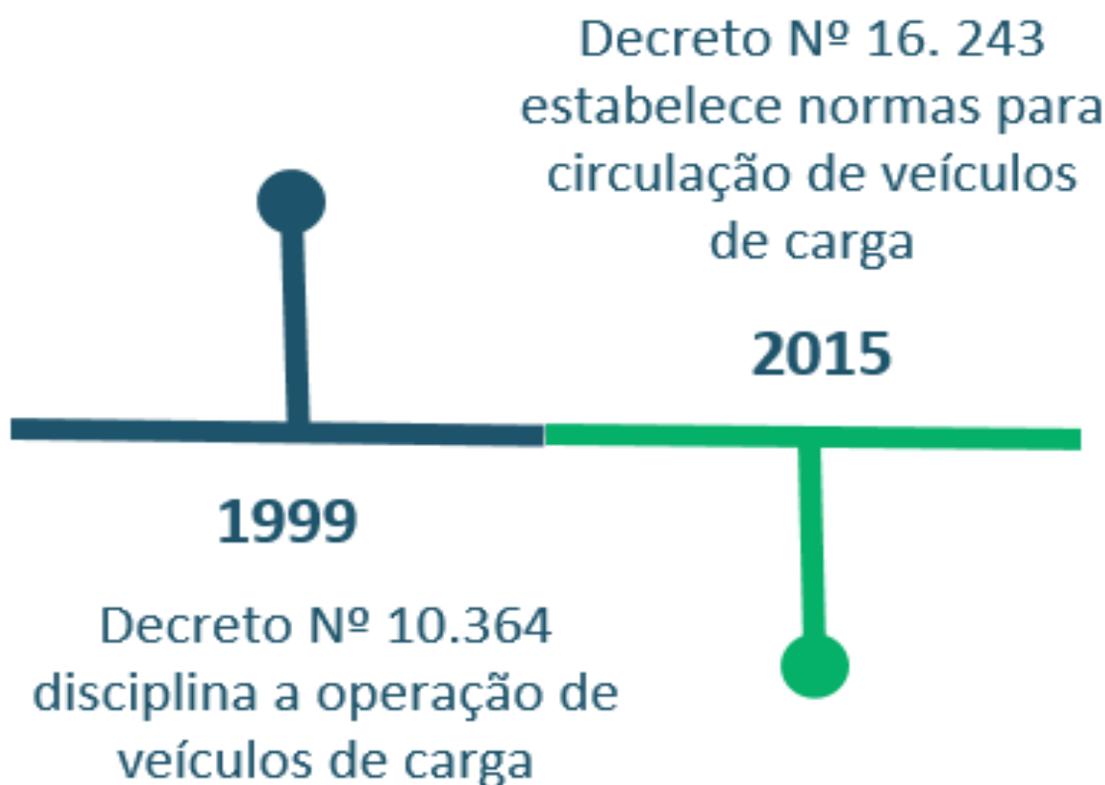


Na capital capixaba temos *vias e zonas* com restrição total ou parcial a depender do *peso*, além de uma *Rota de Entrada e Saída de Caminhão* no Porto de Vitória.



## Vitória (ES)

# Principais Restrições e Atos Normativos Vitória - ES



Na região metropolitana de Vitória (ES) foram 7 municípios pesquisados, dos quais **5 apresentam algum tipo de restrição.**



**Destaques:  
Vitória e Vila Velha**

# O Fator “Peso”



Tal como na Grande BH, a **preocupação com o peso é evidente**, sendo observada em todas as normas consultadas ou respostas obtidas.

# Considerações Finais

Por fim, avaliamos que as restrições em questão podem, a partir de um único município, gerar um efeito dominó em toda uma região, uma vez que cidades adjacentes passam a receber o fluxo de veículos oriundos das cidades com restrições.

Este fator, juntamente com demais alterações da malha viária e ativação/desativação de polos geradores de tráfego ao longo dos anos, suscita a **revisão periódica** das normas em todos municípios metropolitanos. Esta revisão deve considerar o desenho de **Rotas Exclusivas** sempre que possível, buscando a manutenção das condições de abastecimento das cidades.

# Informações

## Telefones

2632-1023 | 2632-1026 | 2632 - 1079

## Site

[www.iptcsp.com.br](http://www.iptcsp.com.br)

## Localização

Rua Orlando Monteiro, nº 21 – Vila Maria - SP

## Assessoria de Imprensa

Rodrigo Bernardino | GMI

[comunicacao@mostradeideias.com.br](mailto:comunicacao@mostradeideias.com.br)

## Nossas Redes

