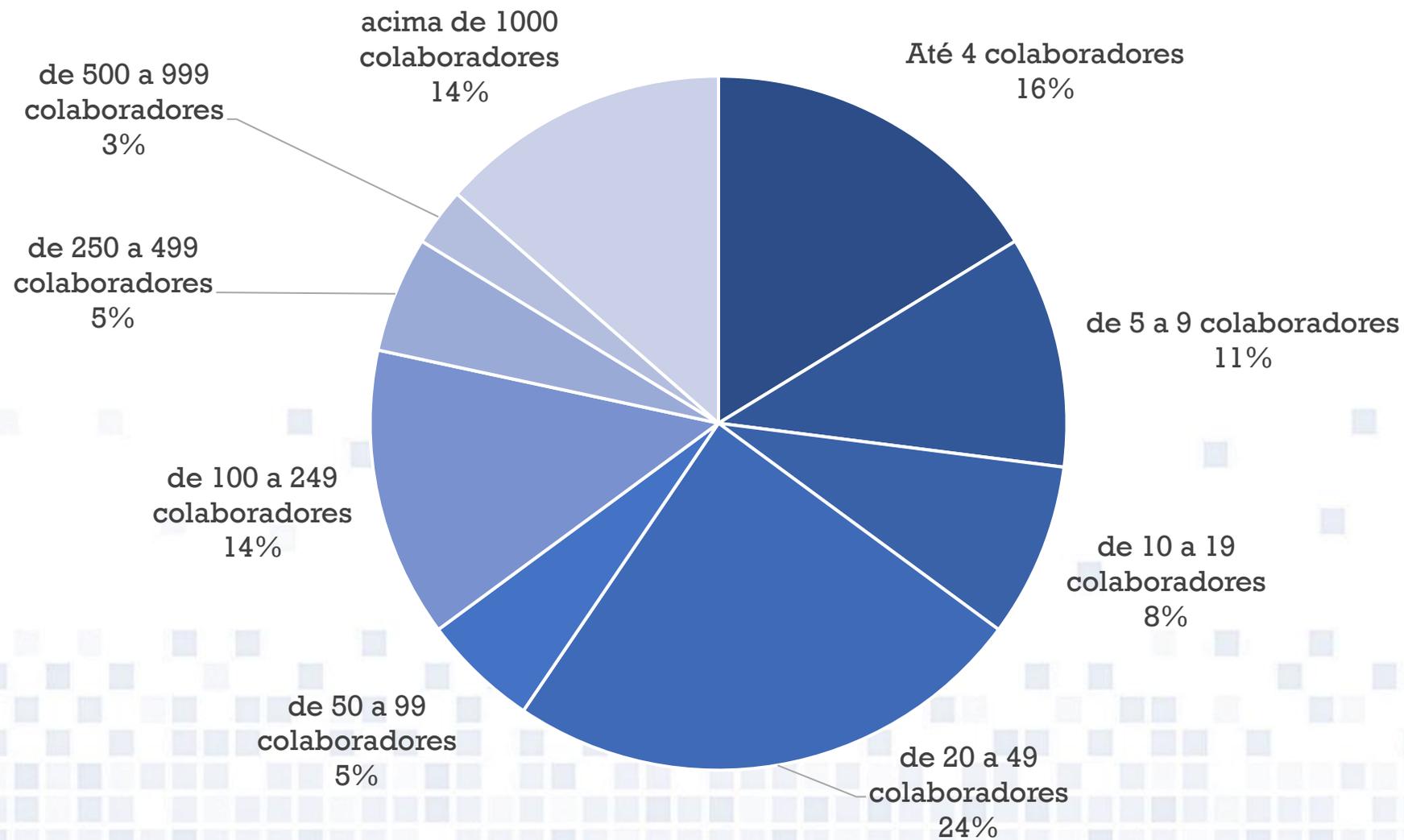


Resultado da Pesquisa - Motoristas do TRC

Relatório Técnico

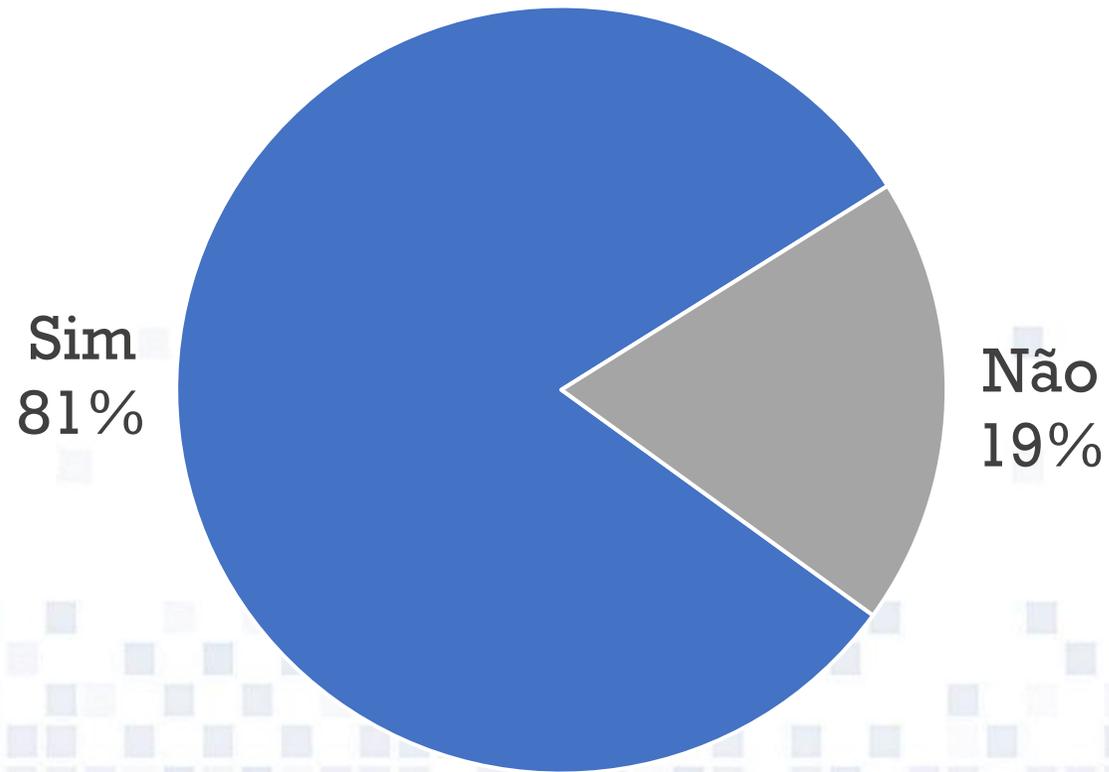
Elaborado por: Eng. Fernando M. Zingler

- A Pesquisa é a segunda fase do trabalho sobre a Falta de Motoristas no TRC na base do SETCESP
- O formulário eletrônico ficou disponível entre os dias 01/09 e 15/09 de 2020, coletando **37 respostas distintas**
- O objetivo é entender o mercado de contratação de motoristas, como fontes de recrutamento, salários e benefícios adotados, estratégias de retenção e percepção do problema por parte dos transportadores



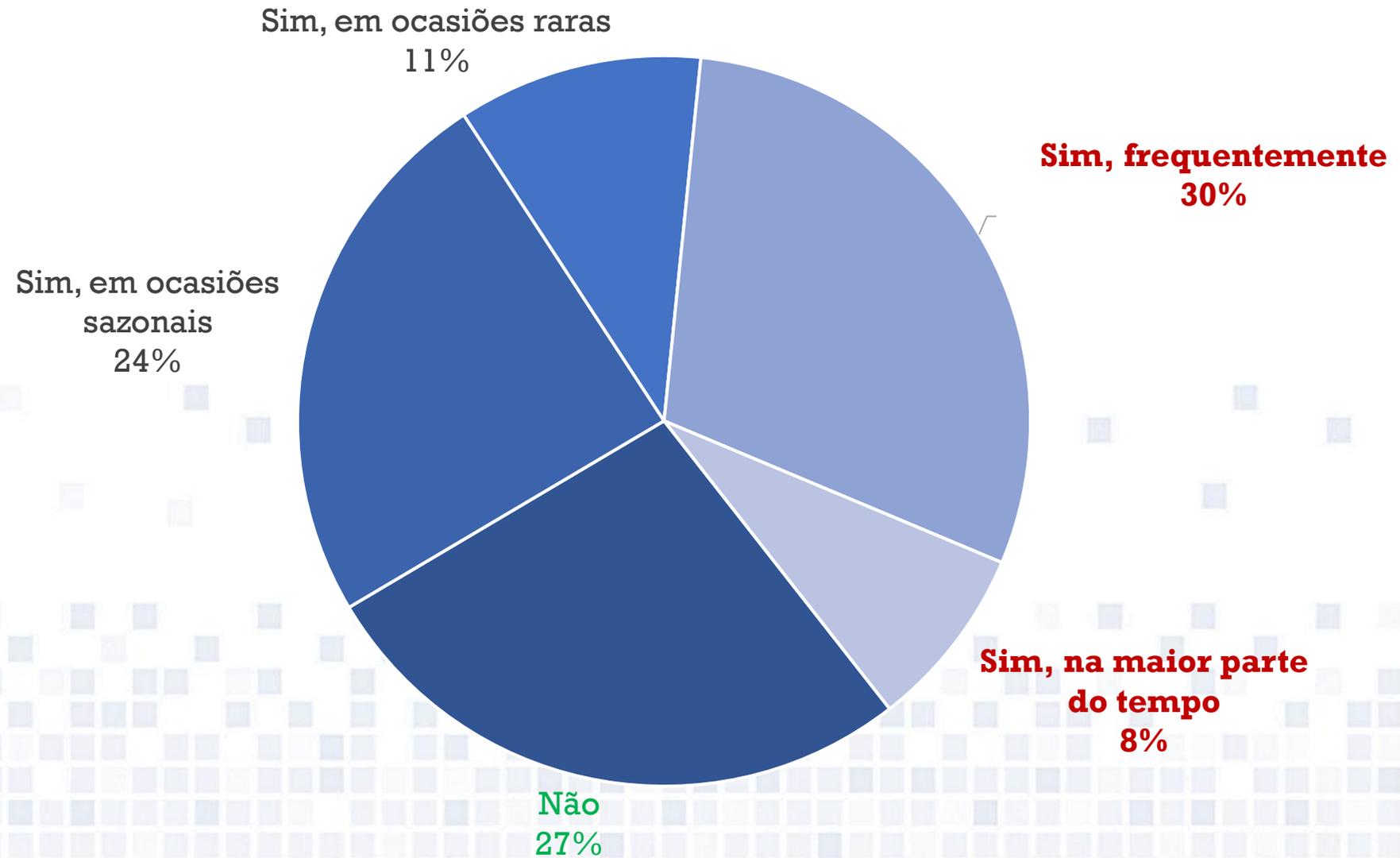
| |
|---|
| Qual a quantidade de veículos na frota própria de sua empresa (aproximado)? |
| 107,57 |
| Qual a quantidade de veículos na frota terceirizada de sua empresa (aproximado)? |
| 74,03 |
| Quantos motoristas CLT ao total possui? |
| 89,41 |
| Quantos motoristas foram demitidos em 2019? |
| 15,11 |
| Quantos motoristas foram contratados em 2019? |
| 24,65 |
| Turnover |
| 34% |

Os dados mostram que há uma rotatividade (turnover) grande nas empresas, principalmente nas de médio porte, o que condiz com os resultados iniciais da pesquisa.

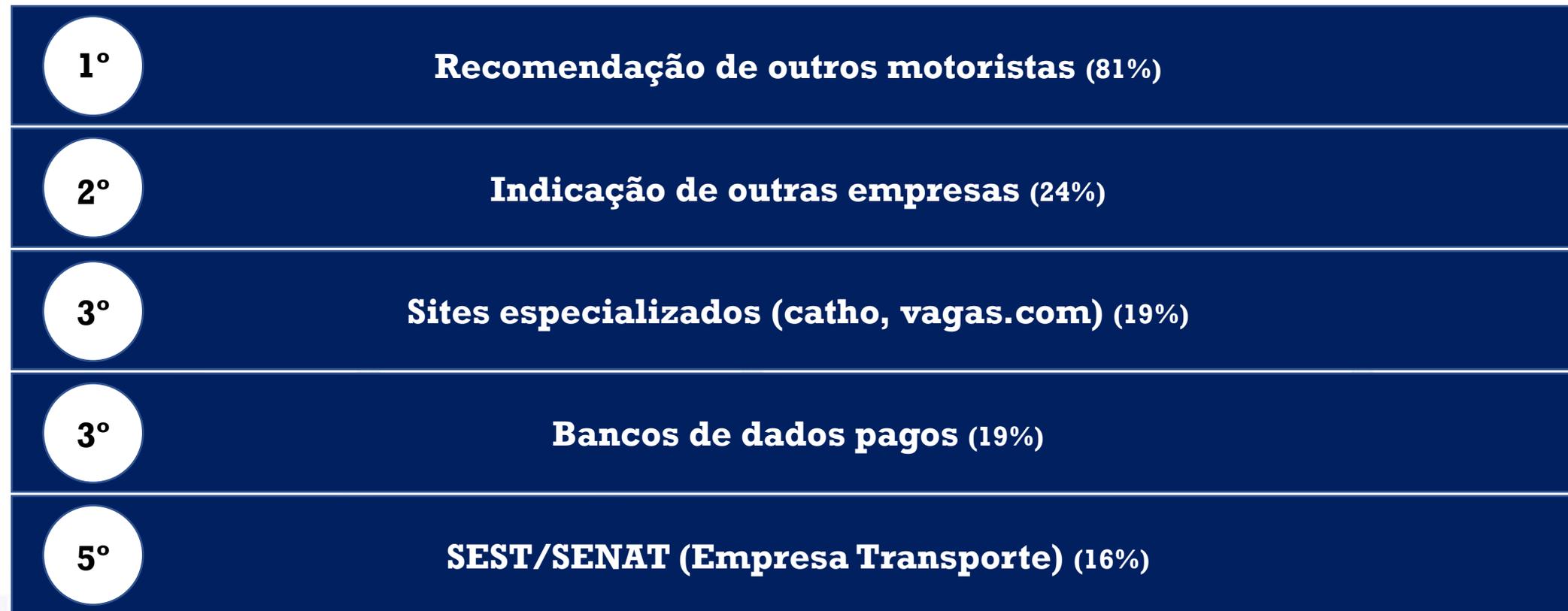


- Os dados mostram que a maioria das empresas já percebem esse problema de falta de motoristas de forma crítica, principalmente as que tiveram mais contratações e demissões (turnover maior).
- Seriam necessários em média **35 motoristas por empresa** para atender a demanda.

Há veículos parados devido a falta de profissionais?



Onde a empresa busca profissionais para contratação?



Outros canais relevantes:

SETCESP e Sindicatos, Anúncios em jornais, Anúncios em postos de gasolina

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Motorista de Semi-pesado | R\$ 1.980,48 |
| Motorista de carreta | R\$ 2.417,85 |
| Motorista de bi-trem | R\$ 2.667,64 |
| Motorista de VUC | R\$ 1.550,57 |
| Motorista de utilitários | R\$ 1.421,87 |

- Média mensal de horas-extra 50%: 99,84 horas
- Média mensal de horas-extra 100%: 96,29 horas
- Tempo de espera médio: 31,43 horas
- Indenização média por hora de espera: 25%

Valor médio pago para almoço

R\$ 20,41

81% das empresas pagam

Valor médio pago para jantar

R\$ 20,41

68% das empresas pagam

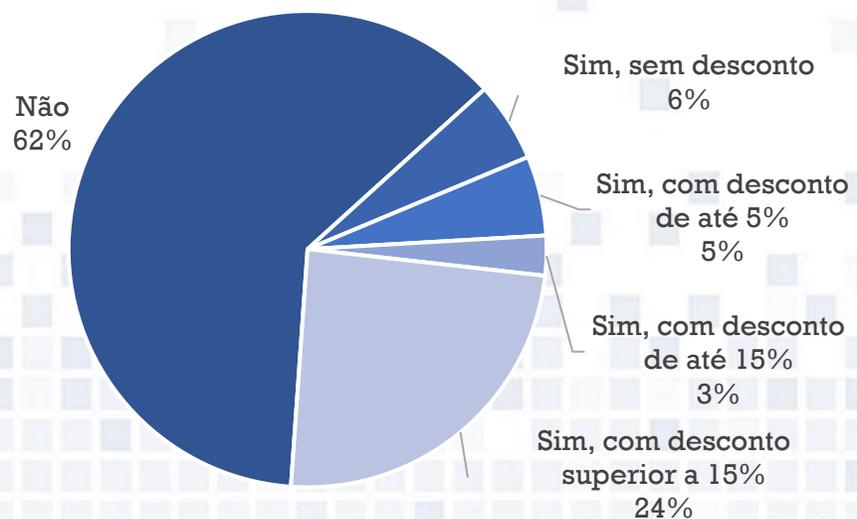
Valor médio pago por pernoite

R\$ 38,27

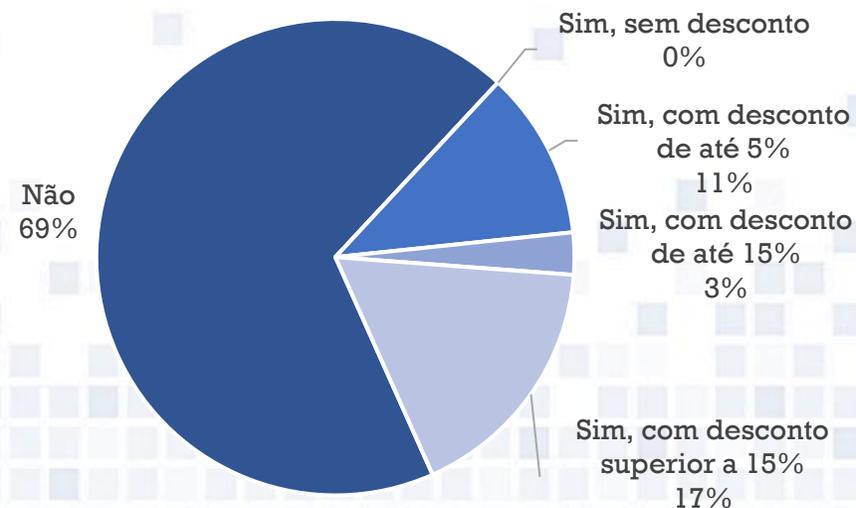
51% das empresas pagam

| Benefício | Quantos oferecem |
|-------------------|------------------|
| Cesta básica | 43% |
| Convênio Farmácia | 11% |
| Vale-Refeição | 43% |
| Vale-Transporte | 46% |

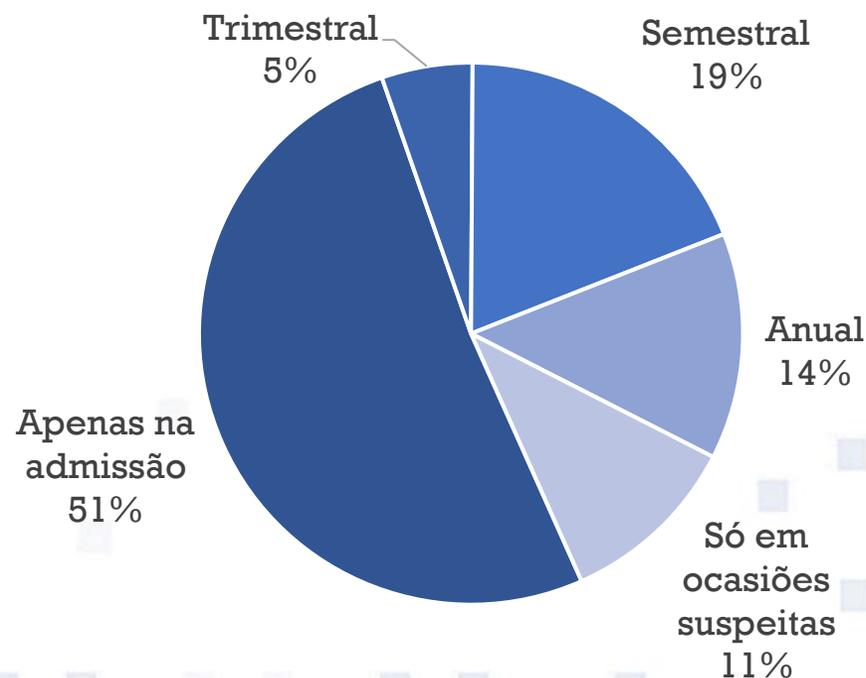
Convênio Médico



Convênio Odontológico

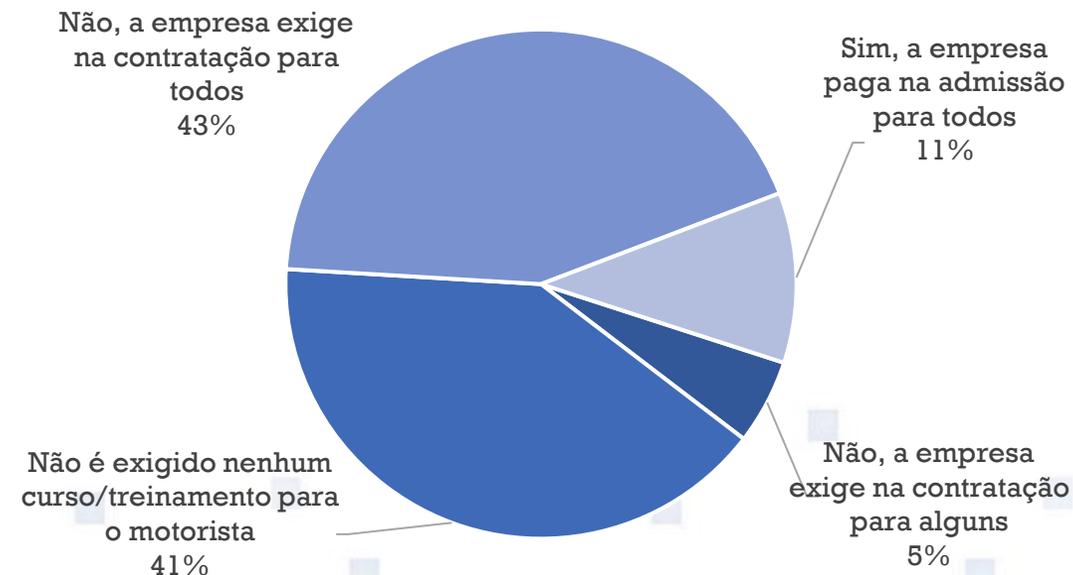


Exame Toxicológico: frequência



- 62% das empresas não realizam políticas e campanhas antidrogas
- 35% das empresas possuem campanhas internas
- 3% fazem campanhas em convênio com outras empresas

Treinamentos: exigências



- Mais comuns:
 - MOPP
 - Direção Defensiva
 - NR35/20

| Retenção - benefícios | % |
|---|-----|
| Nenhum | 41% |
| Café da Manhã / Tarde | 19% |
| Escalas reduzidas/diferenciadas | 19% |
| Ambientes para descanso na empresa | 16% |
| Eventos periódicos para motoristas na empresa | 11% |
| Parcerias com politicas de desconto | 5% |
| Comissão | 3% |
| Day Off de Aniversário | 3% |
| Premiação para melhores motoristas | 3% |



Muito Obrigado!

Eng. Fernando Zingler

Diretor Executivo

IPTC - Instituto Paulista do
Transporte de Cargas

Rua Orlando Monteiro 21 – sala 52

Vila Maria, São Paulo, SP 02121-021

+55 11 2632-1079

contato@iptcsp.com.br