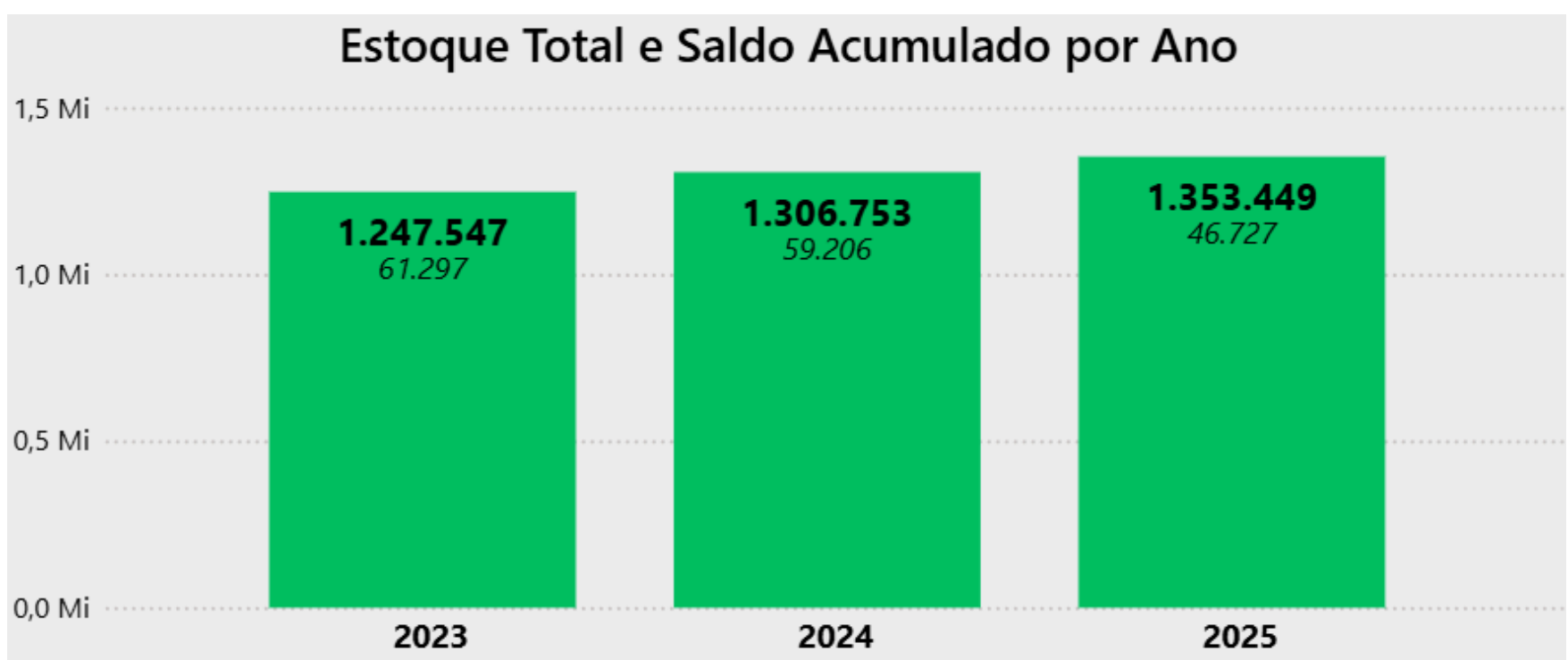


O RETRATO DO EMPREGO FORMAL NO TRC EM 2025

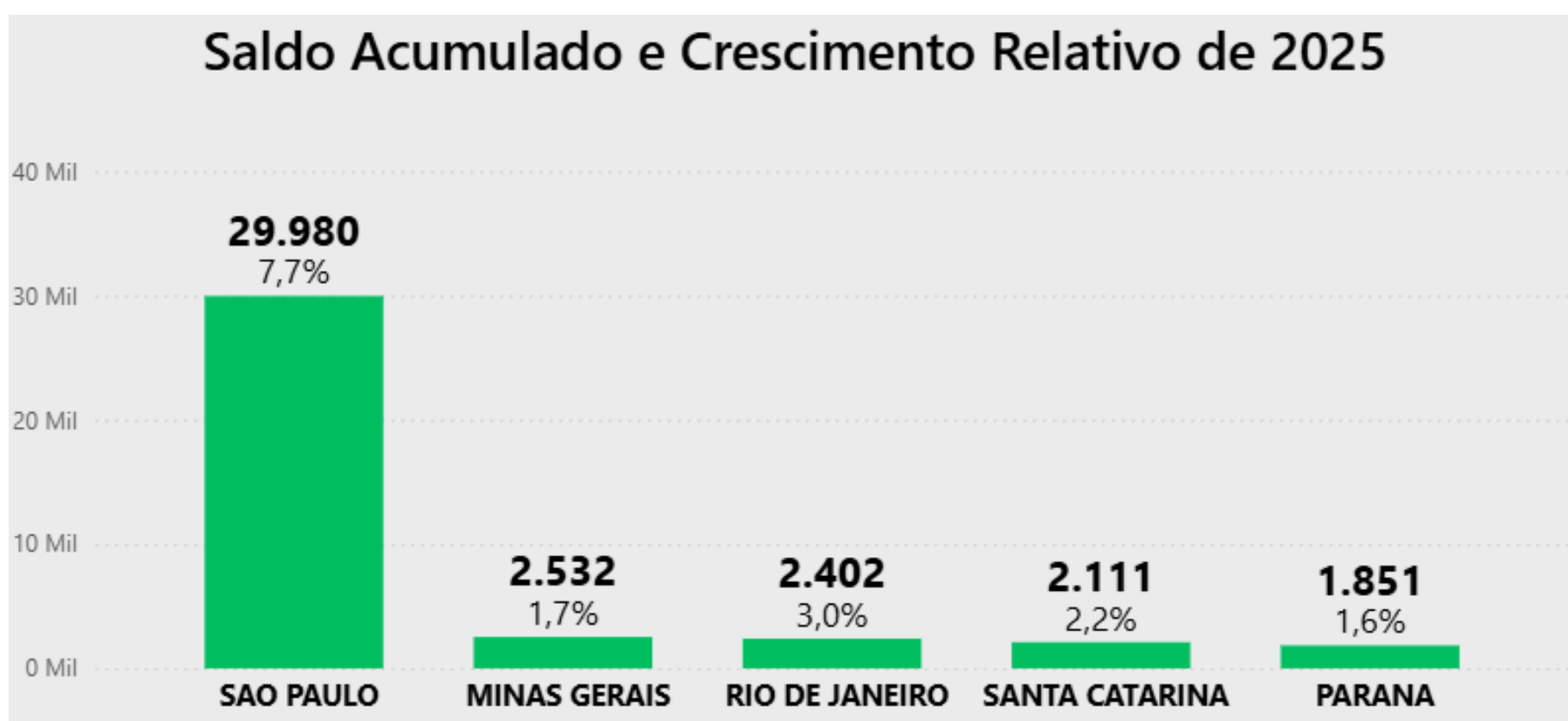
Nesta edição do Rota Empregadora, mergulhamos nos principais indicadores do mercado de trabalho formal no TRC (Transporte Rodoviário de Cargas) ao longo de 2025. Foi um ano de contrastes: de um lado, crescimento expressivo no número de empregos; de outro, transformações estruturais que merecem atenção. Ao todo, o setor encerrou dezembro com 1.353.449 funcionários ativos e um saldo positivo de 46.727 novos postos de trabalho, representando uma expansão de 3,6% em relação a 2024 — resultado que, como veremos, esconde dinâmicas bem distintas entre estados, categorias e perfis de trabalhadores.



***Dados do CAGED até dezembro de 2025**

QUEM CRESCEU MAIS: A DISPUTA ENTRE OS ESTADOS

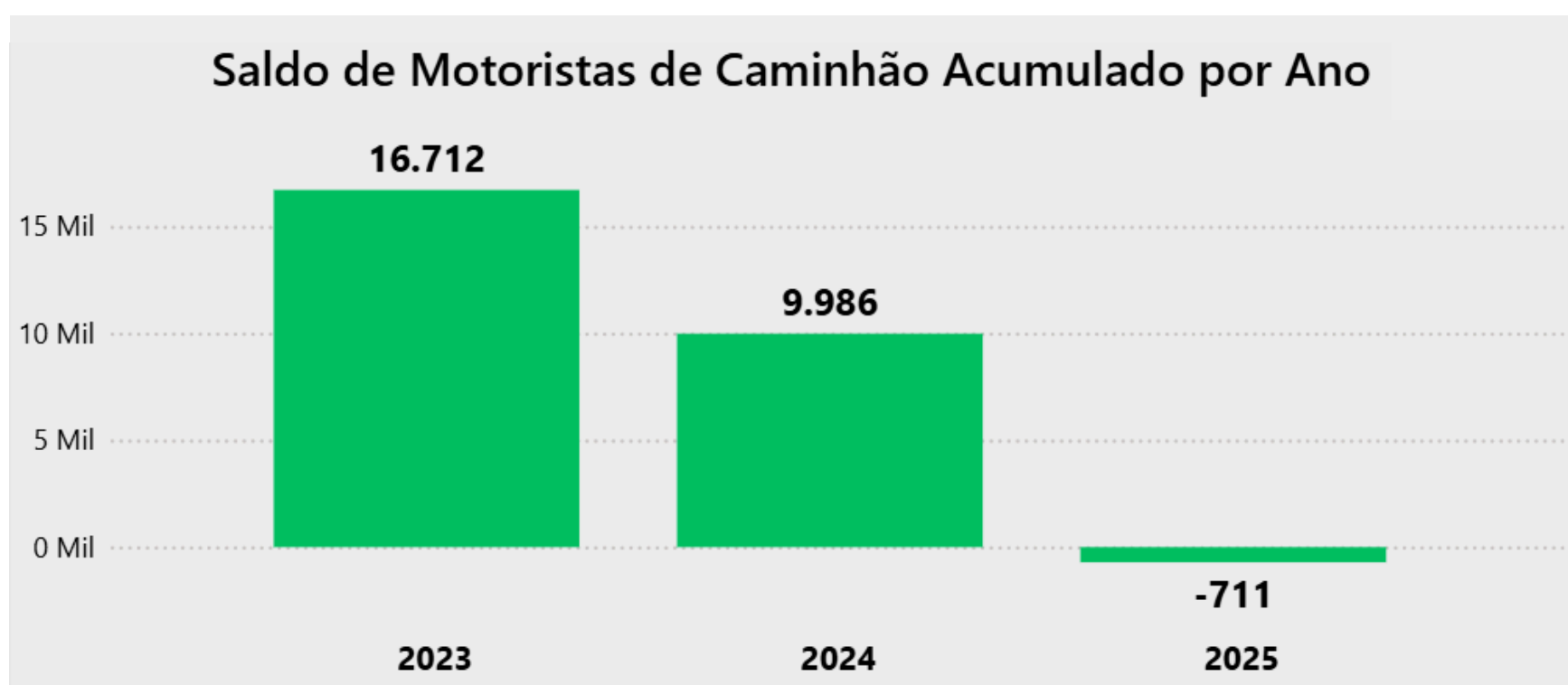
Quando olhamos para o desempenho regional, as diferenças se tornam ainda mais evidentes. São Paulo foi, de longe, o estado que mais cresceu, registrando quase **30 mil novos postos de trabalho** e uma expansão de **7,7%** em sua base em relação ao final de 2024. Na sequência, outros estados do Sudeste e do Sul também avançaram, porém de forma mais modesta, com crescimento variando entre **1,6% e 3%** — sinalizando que, embora o setor como um todo tenha evoluído, o crescimento ainda se concentra em poucos polos.



***Dados do CAGED até dezembro de 2025**

SALDO NEGATIVO: UM ALERTA NO MERCADO DE MOTORISTAS

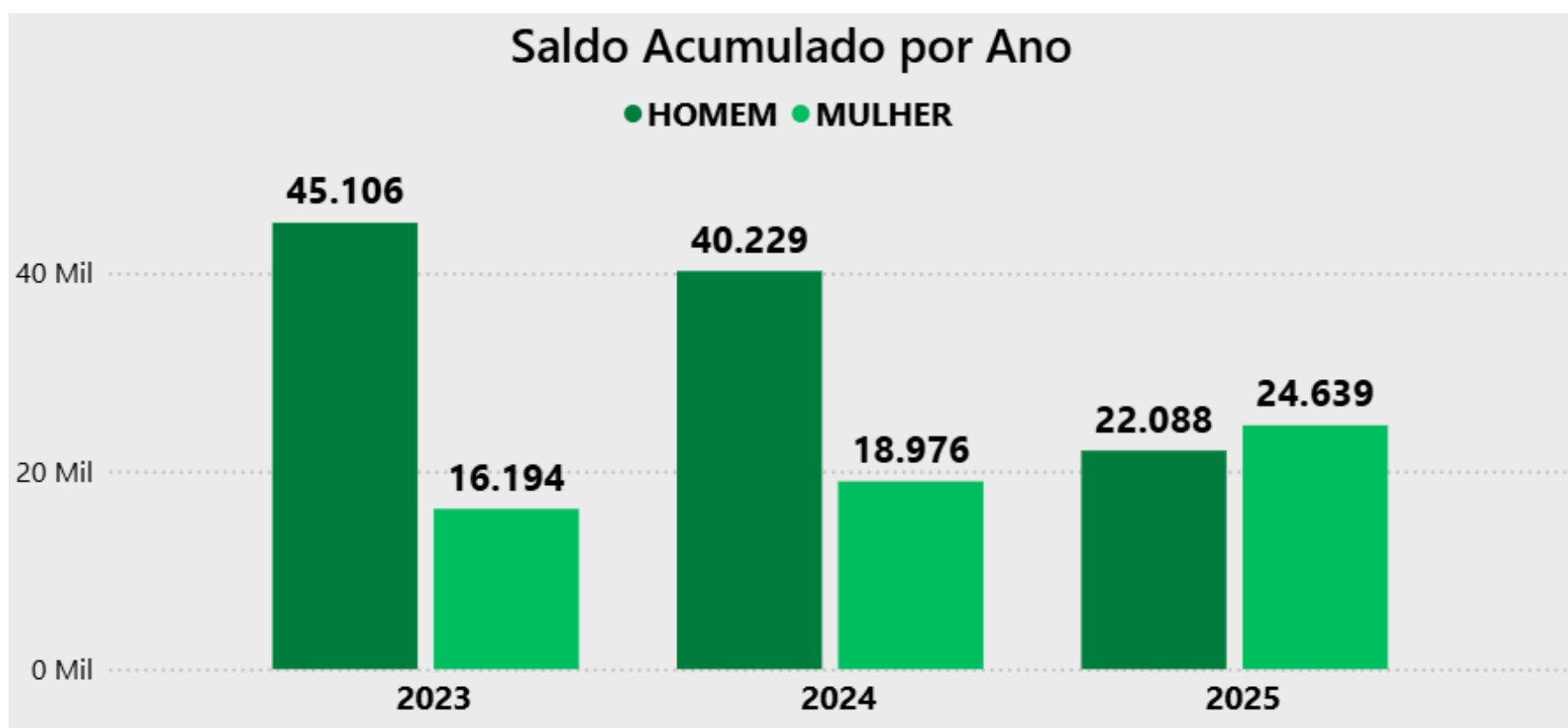
Por trás dos números positivos do setor, um recorte específico chama atenção: o saldo de motoristas de caminhão no mercado formal voltou a registrar uma trajetória de queda. No acumulado de 2025, as demissões superaram as admissões, resultando em um saldo negativo de **-711 motoristas**. Embora o desinteresse dos jovens pela profissão seja um fator conhecido, há fortes indícios de que essa mudança brusca esteja ligada a uma transformação mais profunda no modelo de contratação do setor — o vínculo celetista vem cedendo espaço para a chamada "pejotização". Este é um fenômeno que merece acompanhamento próximo e que poderá ser aprofundado em análises futuras, com foco especial no universo do "MEI Caminhoneiro".



***Motorista de caminhão identificados no CAGED pelo CBO 7825-10**

MULHERES NA FRENTE: UM MARCO HISTÓRICO NO TRC

Em 2025, o TRC atingiu um marco histórico no mercado formal de trabalho — e esse resultado vai além do que os números mostram à primeira vista. Ao longo dos últimos três anos, o saldo acumulado de mulheres no setor cresceu de forma geral e consistente, culminando em um resultado inédito: pela primeira vez, o saldo de **mulheres superou o de homens**. É importante reconhecer que a queda no vínculo empregatício formal entre os motoristas de caminhão — categoria majoritariamente masculina e com grande peso na força de trabalho do setor — contribui para essa inversão na proporção entre os gêneros. Ainda assim, esse contexto não apaga o avanço real: as mulheres estão ocupando cada vez mais espaço no TRC, e 2025 ficará marcado como o ano em que essa transformação se tornou visível nos dados. Será que estamos diante de uma virada definitiva?



***Dados do CAGED até dezembro de 2025**

JUNTE-SE A NÓS!



Gostou do conteúdo?

Então fique ligado na nossa série Rota Empregadora, acesse o Painel de Cargos e Salários e descubra mais sobre como se destacar no mercado de trabalho do transporte rodoviário de cargas.

Siga-nos para mais dicas e novidades!



Acesse aqui!